

NÜKTE TRAILER

GENEL ÜRÜN KATALOĞU

nuktetrailler.com

HAKKIMIZDA

Nükte Otomotiv, 1998 yılında ağır vasıta alım satım sektöründe faaliyet göstermek üzere kurulmuştur. Yıllar içinde edindiği bilgi, tecrübe ve güvenilirliği temel alarak 2018 yılında Nükte Trailer markası ile üretim alanına adım atmış ve treyler imalatında sektöre güçlü bir giriş yapmıştır.

Firmamız, treyler üretiminde yüksek teknolojiyi ve mühendisliği merkezine alarak sürekli gelişim odaklı bir vizyon benimsemiştir. Konya 4. Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan modern üretim tesisimiz, 13.000 m² kapalı ve 10.000 m² açık alana sahip olup, tam otomasyonlu robot teknolojisiyle kaynak işlemleri gerçekleştirilmektedir. Ayrıca sac işleme merkezi, boya hattı, kumlama hattı ve montaj hattı gibi tüm üretim prosesleri firmamız bünyesinde yapılmakta olup, böylece dışa bağımlılık tamamen ortadan kaldırılmaktadır.

Otomotiv sanayisine dair gerekli tüm belgelere sahip olan Nükte Trailer, kalite standartlarını en üst seviyede tutarken, sürekli yenilikçi çözümler üretmeye devam etmektedir.

Misyonumuz

Müşteri memnuniyetini ön planda tutarak, kaliteli, sürdürülebilir ve yenilikçi üretim anlayışıyla treyler sektöründe güvenilir çözümler sunmak.

Vizyonumuz

Gelişmiş mühendislik anlayışımız, yüksek teknolojiye dayalı üretim sistemlerimiz ve satış sonrası güçlü destek hizmetlerimiz ile treyler sektöründe öncü, ulusal ve uluslararası alanda saygın bir marka olmak.





FABRİKA

HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





18 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Kompakt hacmiyle dar alanlarda yüksek manevra kabiliyeti sunar, dayanıklı yapısıyla uzun ömürlü kullanım sağlar.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 18 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 8350 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 6800 mm
Kasa Yüksekliği	: 1200 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 4880 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

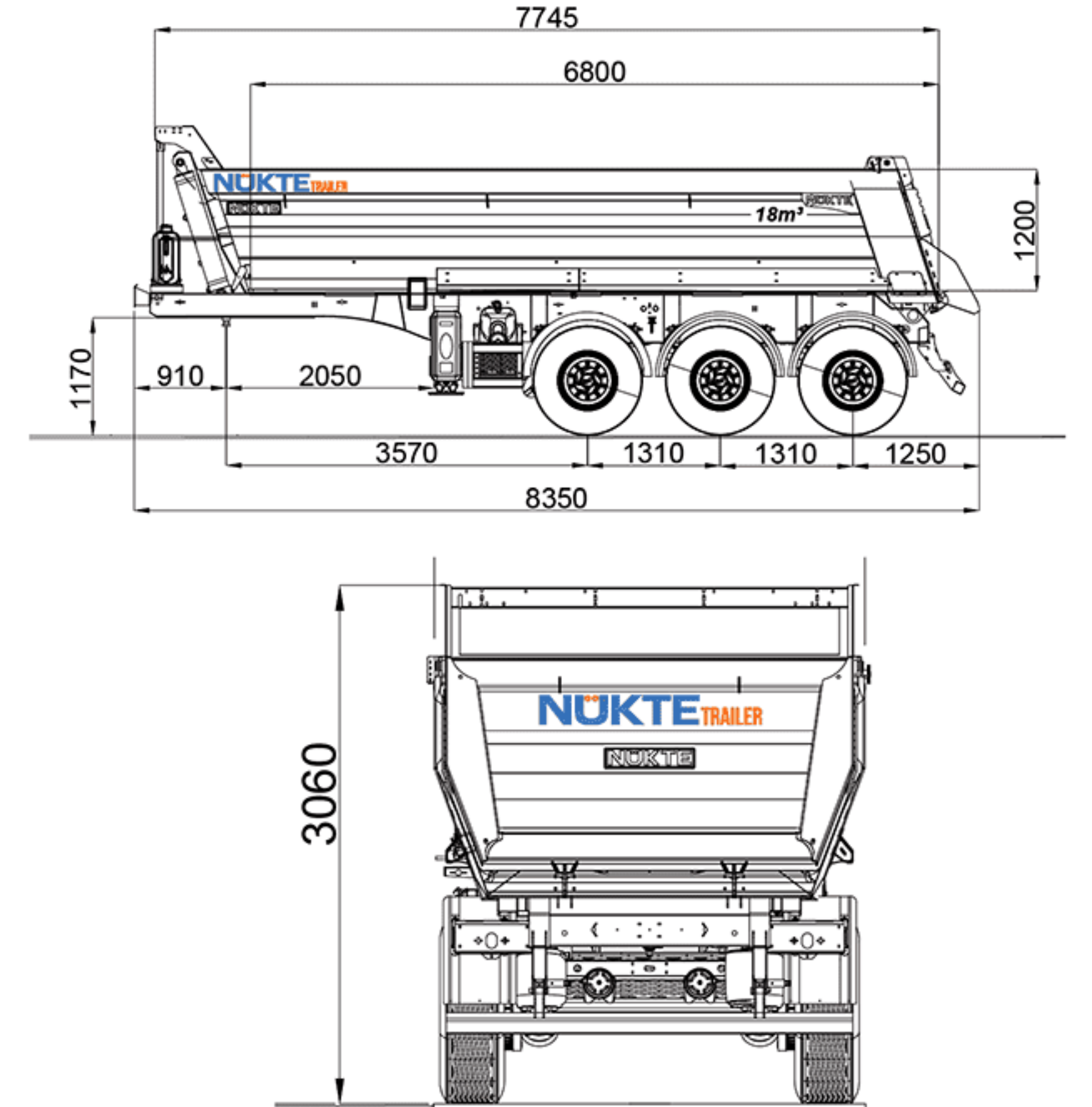
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





20 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Orta kapasiteli tasarımıyla dengeli yük dağılımı ve güvenli taşıma performansı için üretildi.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 20 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 8350 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 6800 mm
Kasa Yüksekliği	: 1330 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 4880 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

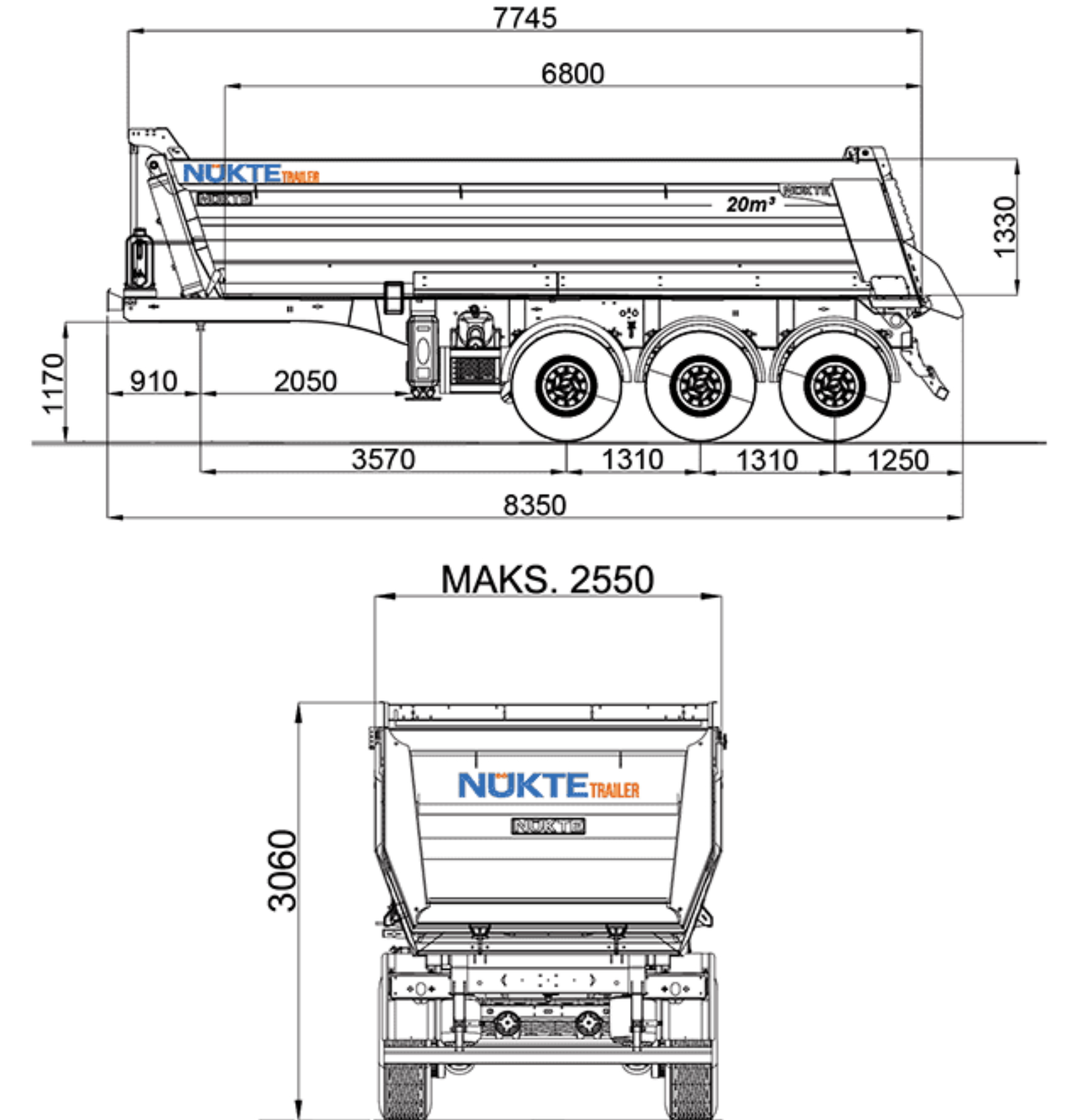
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskopik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





22 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Hafif gövdesi ve optimize edilmiş şasi yapısıyla dönüş açısına en uygun yüksek tonajlı işler için tasarlandı.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 22 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 8350 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 6800 mm
Kasa Yüksekliği	: 1450 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 4880 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük, 50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

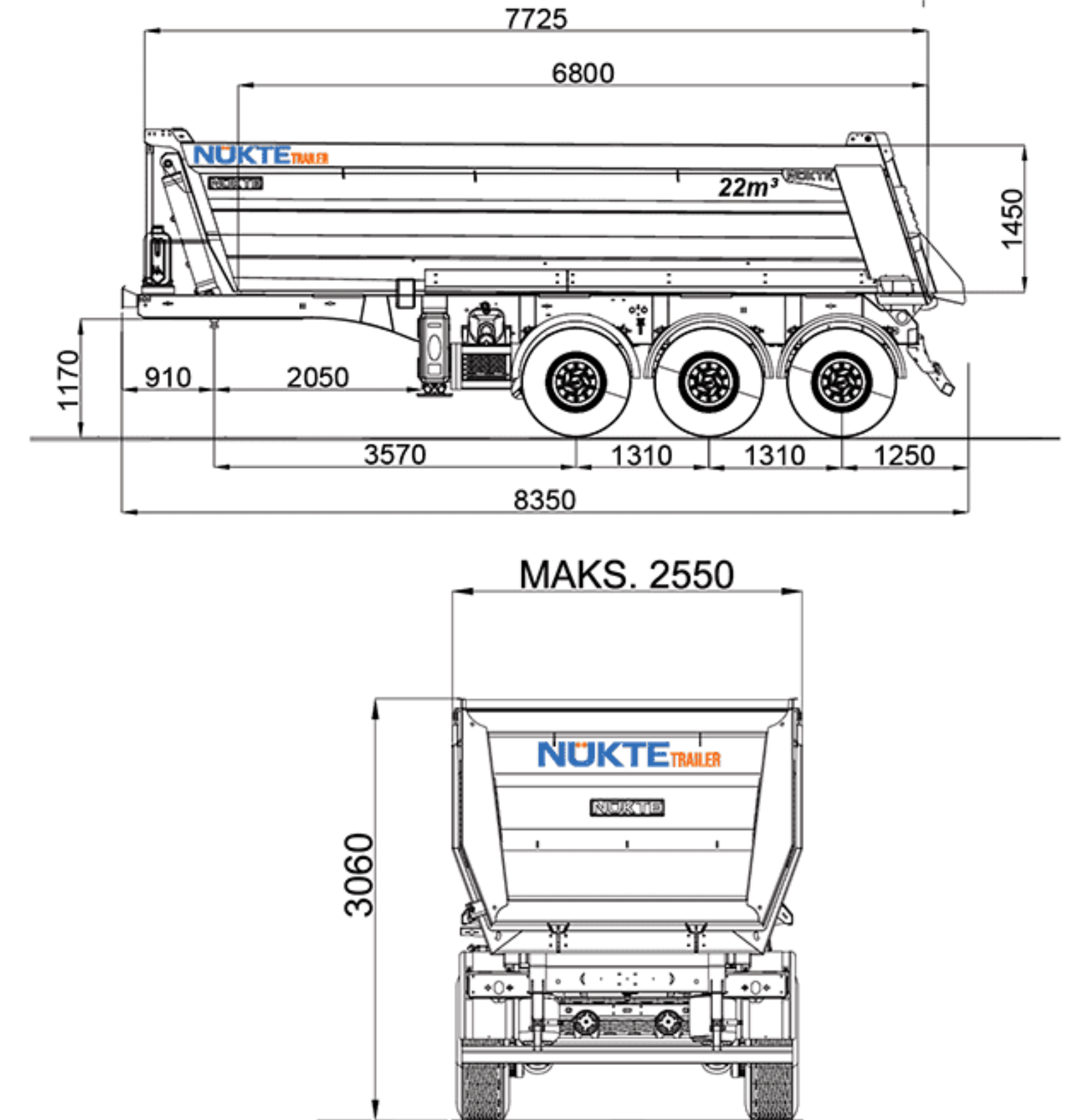
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı, yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





24 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Çeşitli yük tiplerine uyum sağlayan geniş hacmi ve sağlam konstrüksiyonu ile öne çıkar.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 24 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 8745 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 7500 mm
Kasa Yüksekliği	: 1450 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 5129 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STRENGTH S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

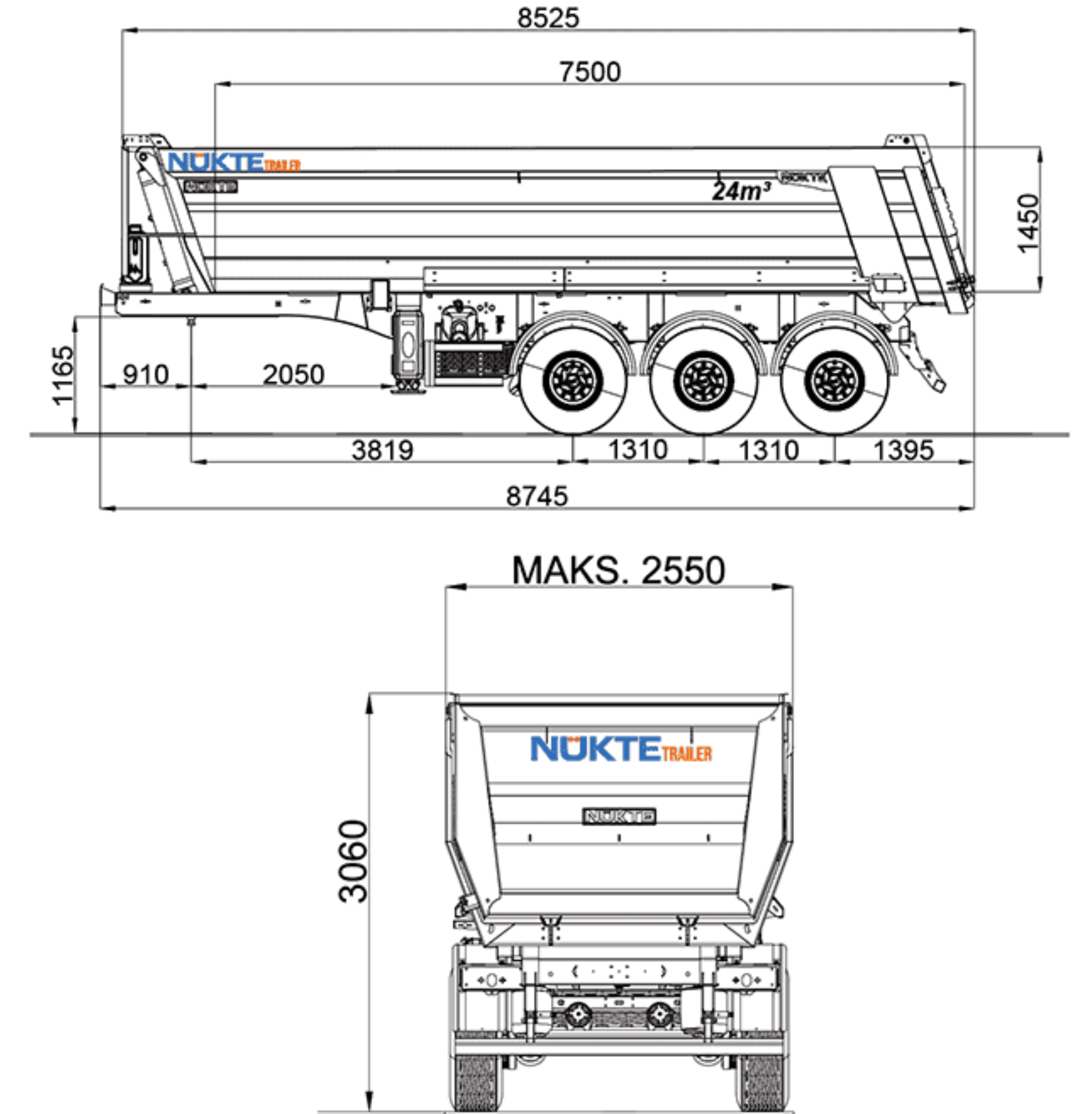
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HAVUZ DAMPER



HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER+
STRENX®





26 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Güçlendirilmiş gövde yapısı sayesinde
ağır ve hacimli yüklerde yüksek performans
sağlar.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 26 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 8745 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 7500 mm
Kasa Yüksekliği	: 1550 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 5129 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

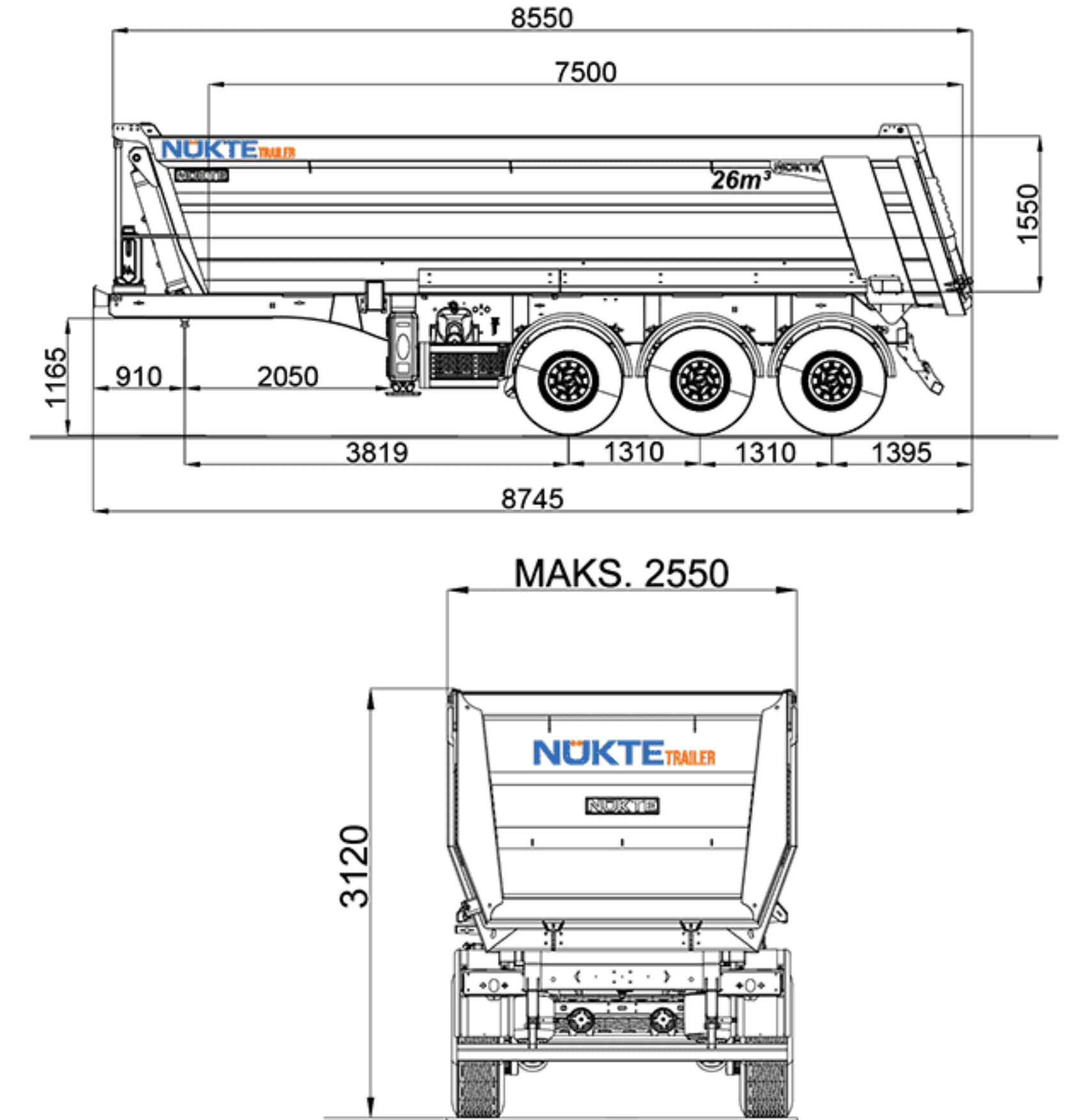
EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HAVUZ DAMPER



NUKTE TRAILER

HARDOX[®]
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX[®]





28 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Uzun yol taşımacılığında maksimum kapasite ve yüksek dayanıklılığı bir arada sunar.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 28 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 8745 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 7500 mm
Kasa Yüksekliği	: 1670 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 5129 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

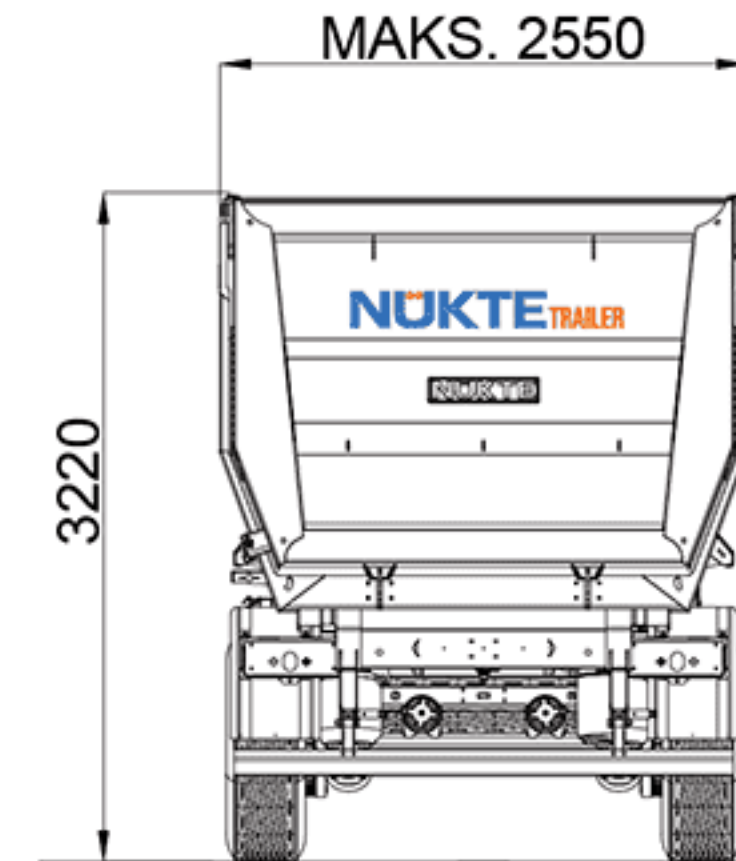
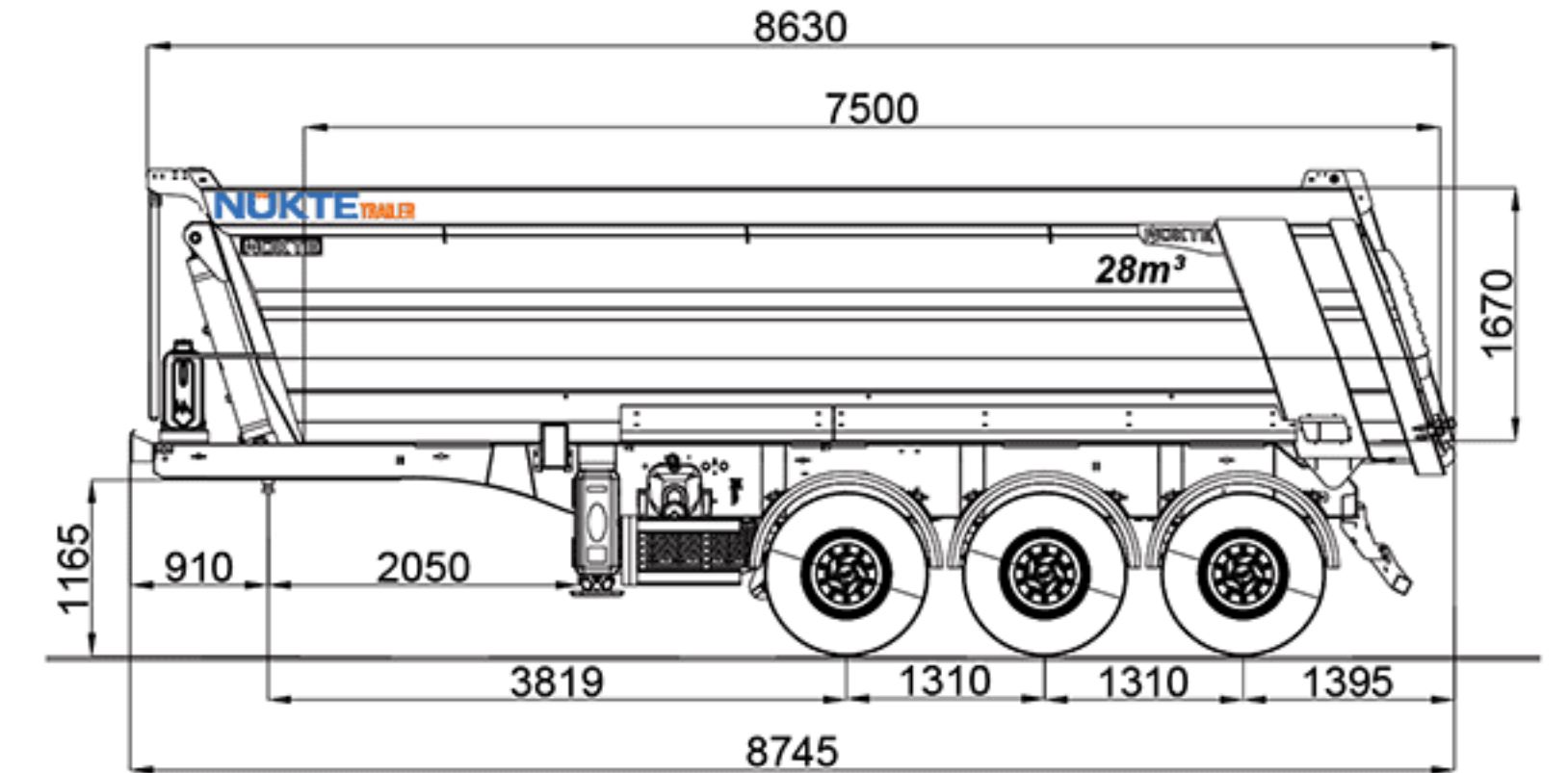
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HAVUZ DAMPER



NUKTE TRAILER

HARDOX[®]
IN MY BODY

MY INNER
STRENX[®]





30 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

Büyük hacmi ve gelişmiş hidrolik sistemiyle hızlı boşaltma ve yüksek verimlilik için tasarlandı.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 30 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 9395 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 8150 mm
Kasa Yüksekliği	: 1650 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 5779 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

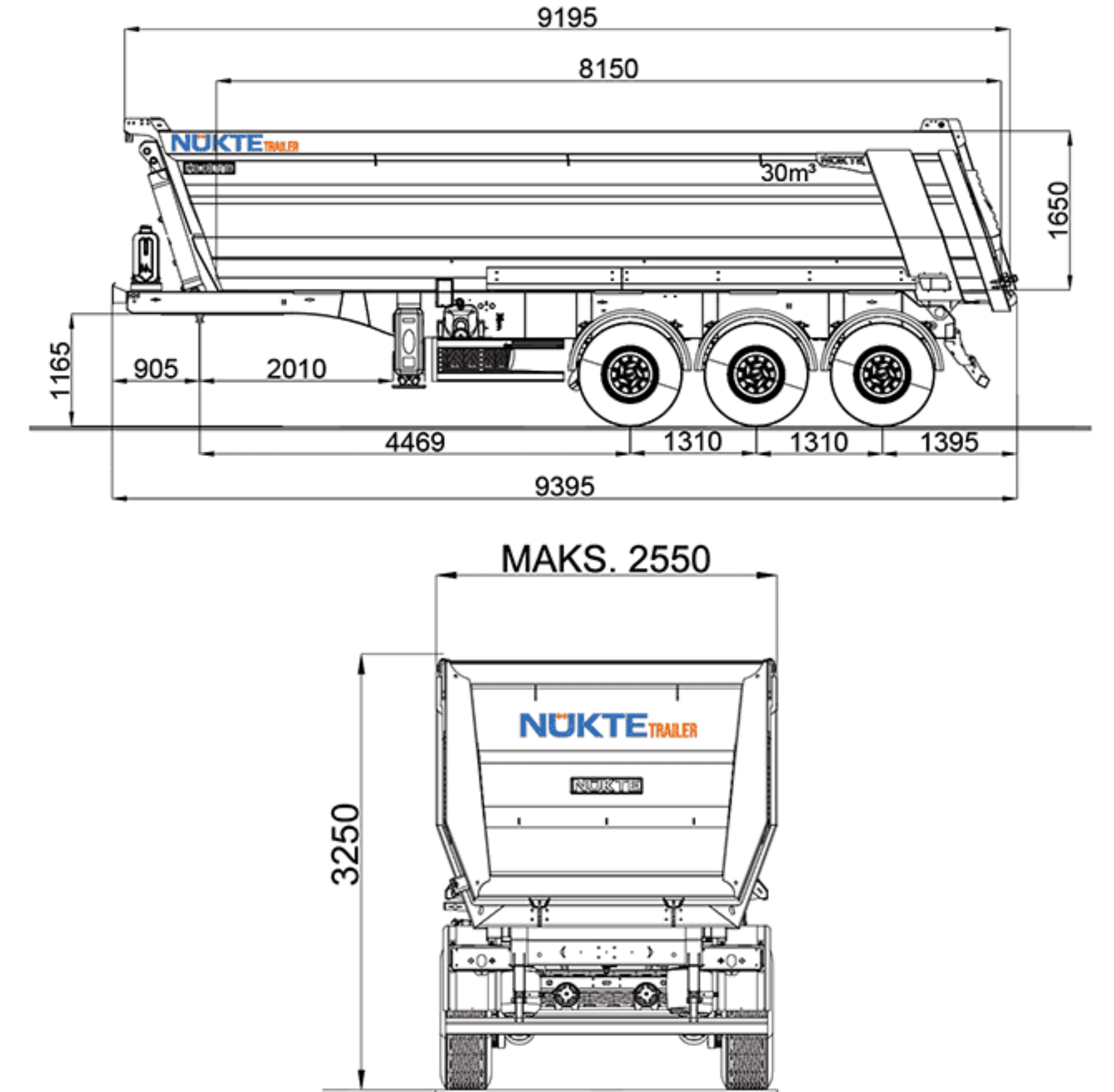
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HAVUZ DAMPER



HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





32 m³ Havuz Tipi **DAMPER TREYLER**

En yüksek taşıma kapasitesi ile zorlu
koşullarda maksimum yük verimliliği sağlar.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 32 m ³ (+2 m ³ demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 9395 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 8150 mm
Kasa Yüksekliği	: 1750 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 5779 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

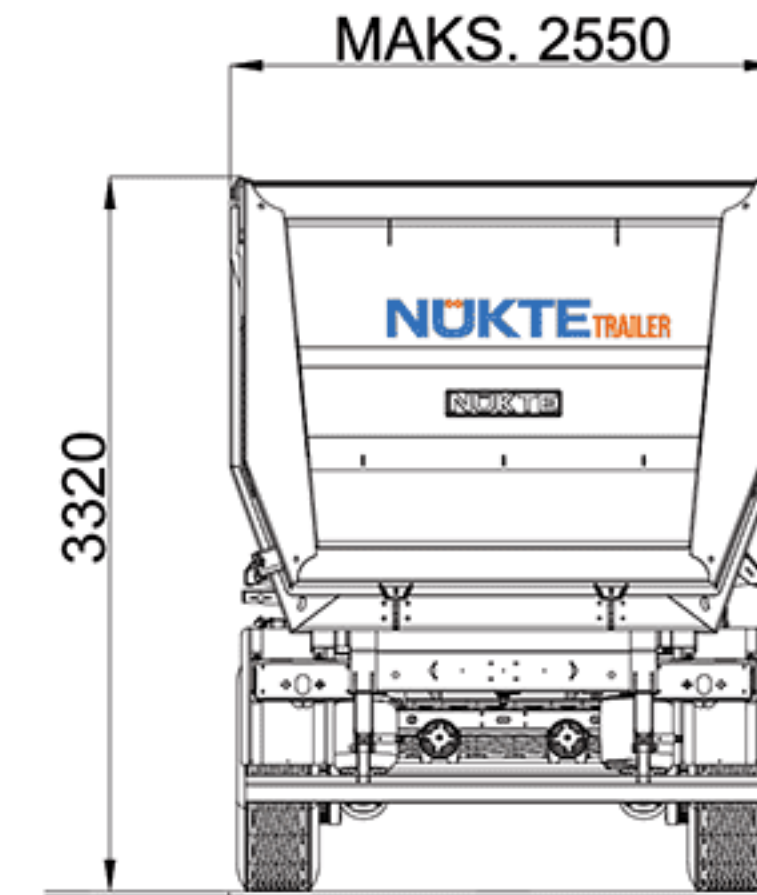
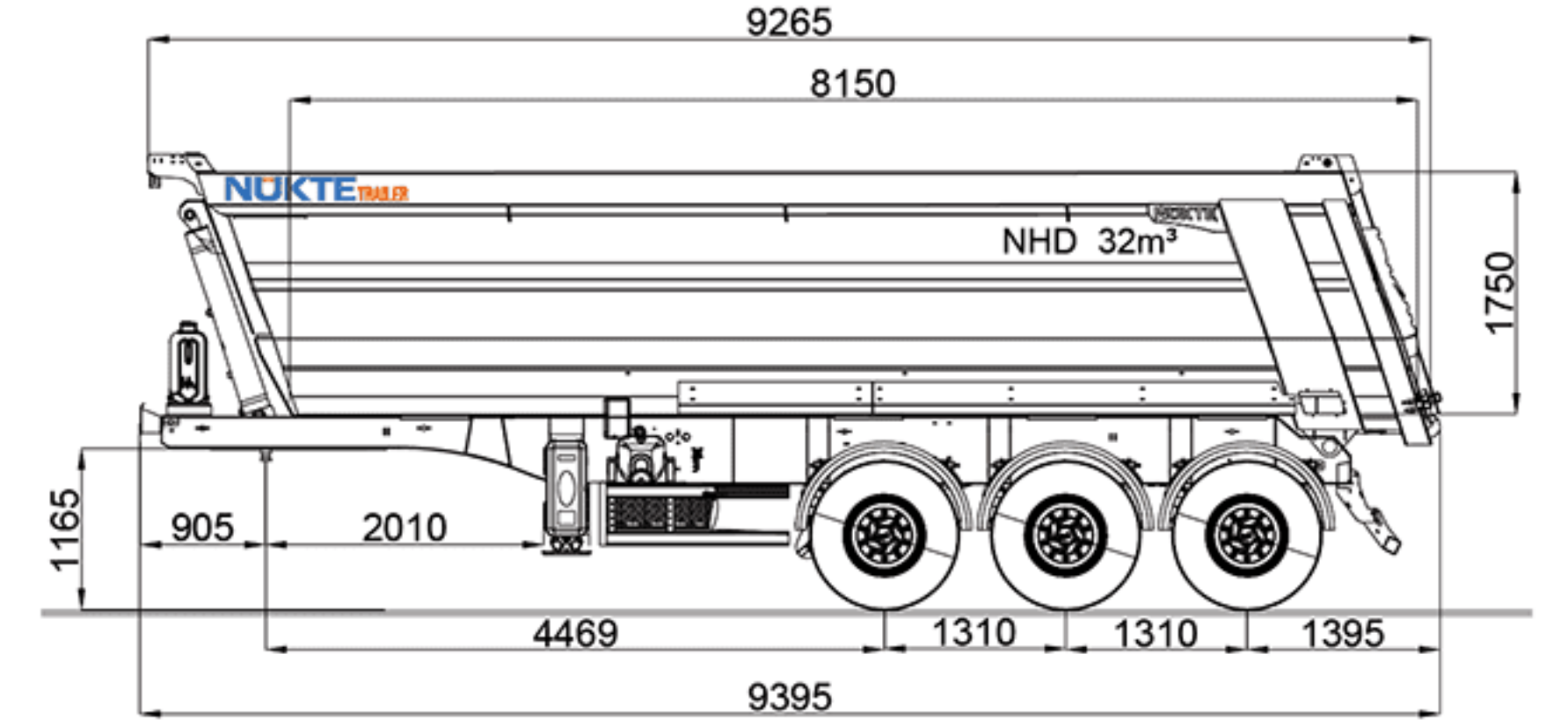
EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

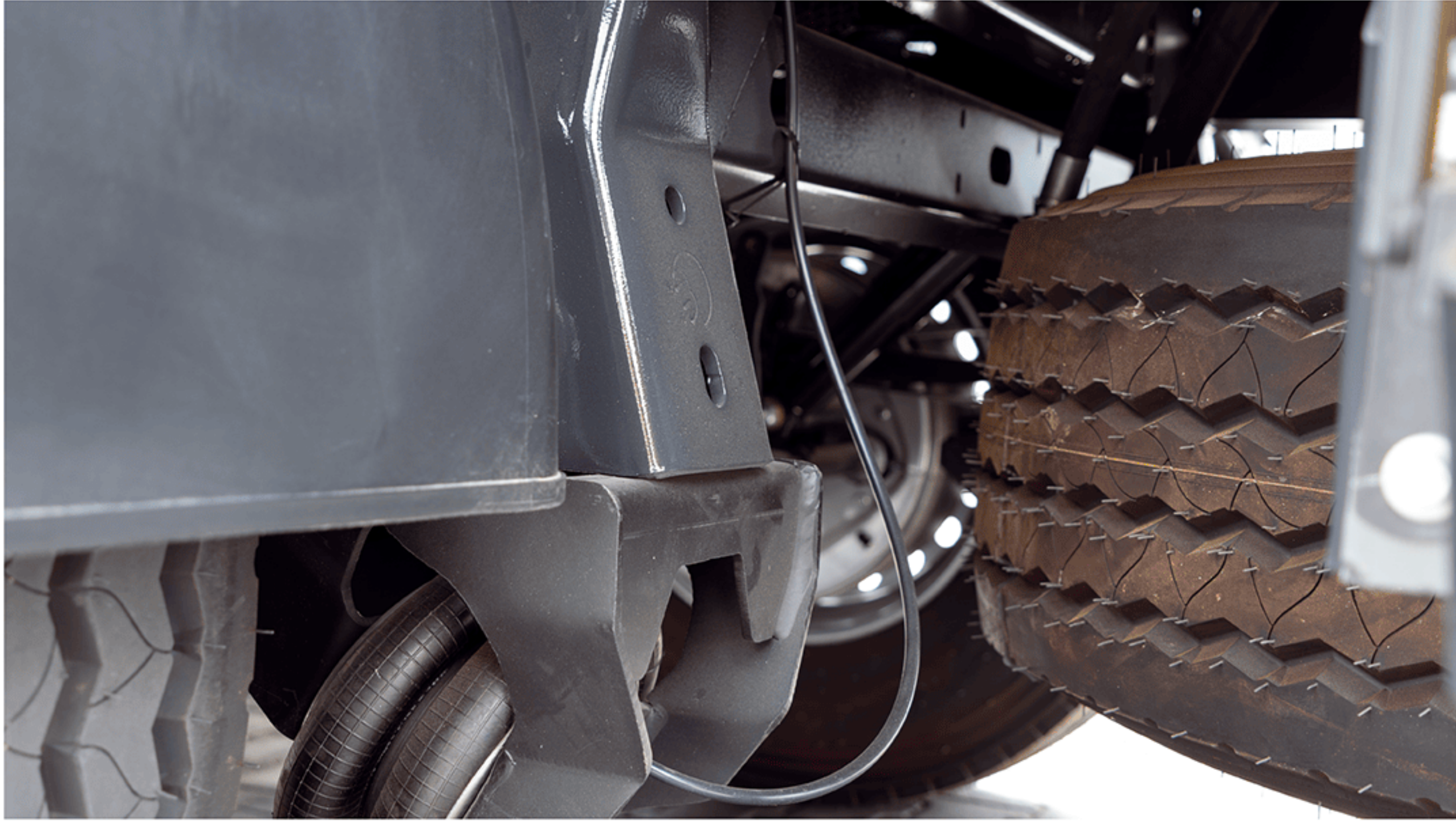
DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HAVUZ DAMPER



HARDOX[®]
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX[®]

NUKTE TRAILER





HAVUZ DAMPER

Mekanik Yığma Makas
HAVUZ DAMPER

Güçlü yapısı, geniş hacmi ve sağlam makas sistemiyle zorlu yük koşulları için özel olarak tasarlandı.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 30m ³ (+2 m3 demonte ilave opsiyonu)
Toplam Uzunluk	: 9875 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 8150 mm
Kasa Yüksekliği	: 1700 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 5725 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 3mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik, Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak makinasında imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x12 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Mekanik Yiğma Makas Dingil
Lastik / Jant	: 315/80 R22,5 ebatında 12 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 13 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: YOK
Süspansiyon Sistemi	: Mekanik Süspansiyonlu (Yiğma Makas)

FREN SİSTEMİ

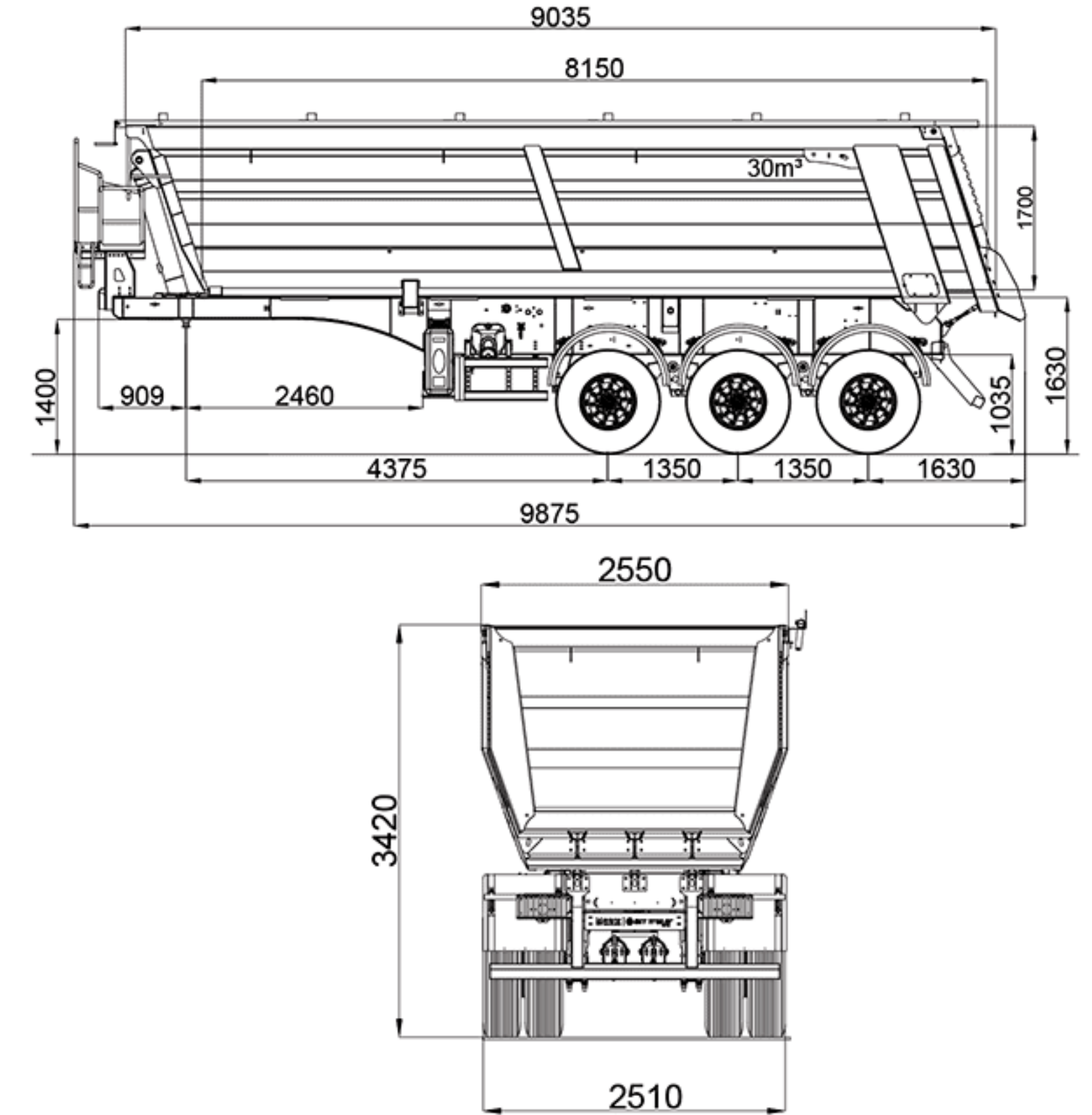
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX[®]
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX[®]





37 m³ Akordiyon Tipi **DAMPER**

Kompakt hacmiyle dar alanlarda seri operasyonlar için ideal. Hafif gövde ve akıcı boşaltma yapısıyla çevik ve ekonomik.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 37 m ³
Toplam Uzunluk	: 10050 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 8600 mm
Kasa Yüksekliği	: 1900 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 6390 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 2mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik(Üsttem Sallamalı/ Tek Yana veya İki Yana Açılır), Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

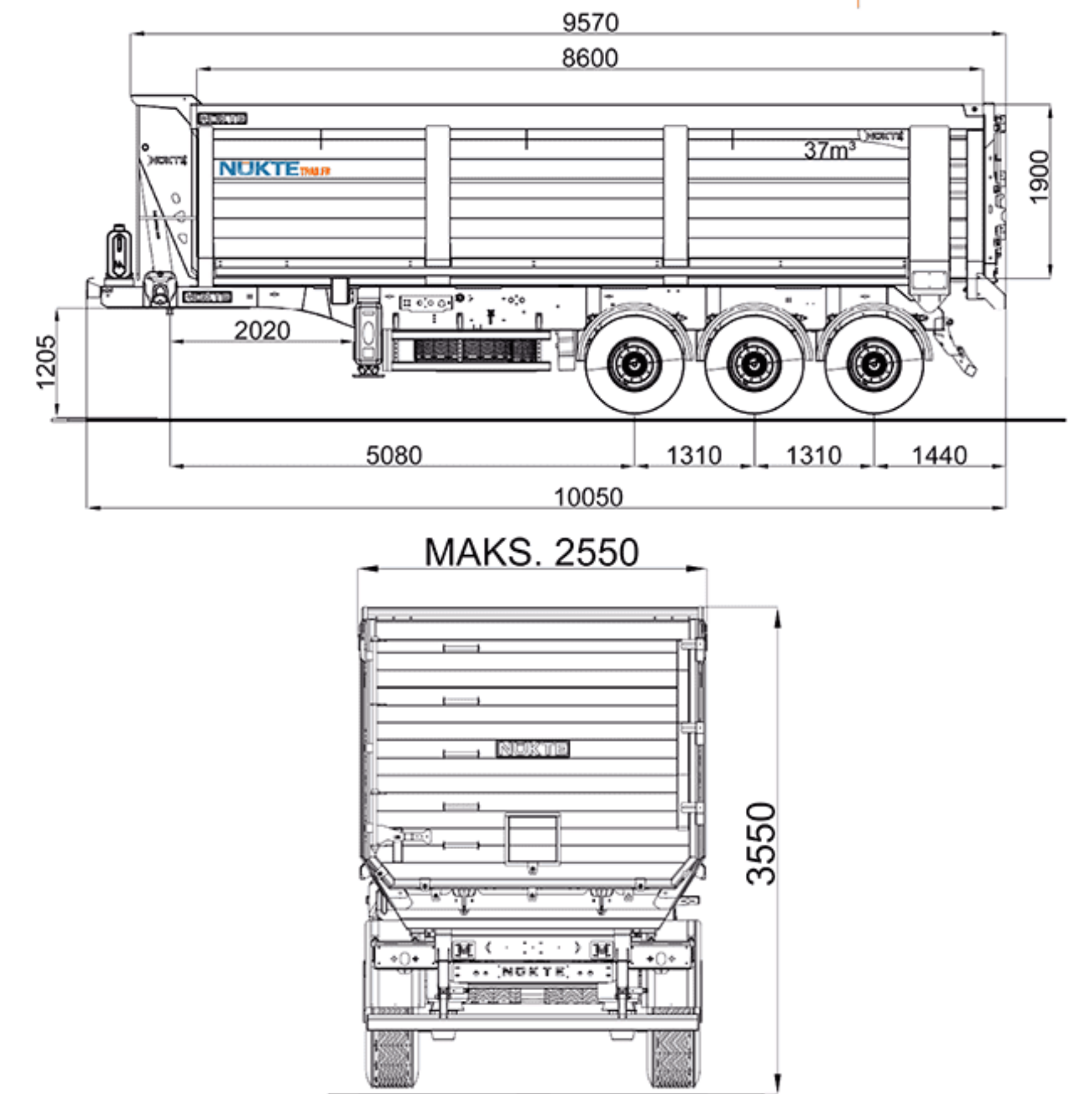
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takoza / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





45 m³ Akordiyon Tipi **DAMPER**

Dengeli kapasite, optimum dingil yükleri ve güvenli sürüş. Güçlendirilmiş şasiyle günlük yoğun kullanıma dayanır.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 45 m ³
Toplam Uzunluk	: 10050 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 8600 mm
Kasa Yüksekliği	: 2300 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 6190 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 2mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik(Üsttem Sallamalı/ Tek Yana veya İki Yana Açılır), Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

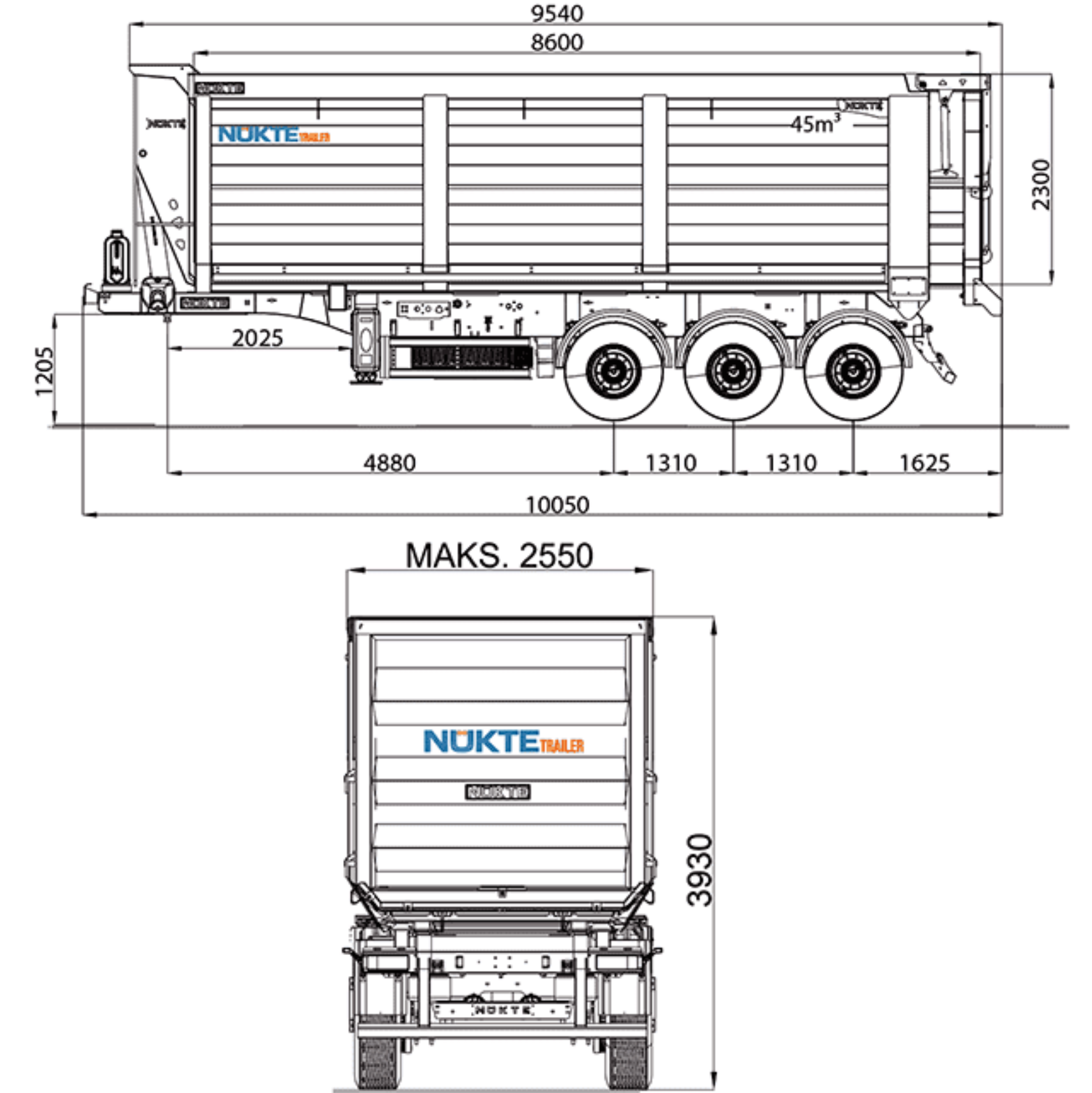
EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER+
STRENX®





52 m³ Akordiyon Tipi **DAMPER**

Özel seri ürünümüz, estetik tasarımı ve güçlü gövde yapısıyla ağır yük taşımacılığına prestij kazandırır.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 52 m ³
Toplam Uzunluk	: 11290 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 9600 mm
Kasa Yüksekliği	: 2300 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 7145 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 2mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik(Üsttem Sallamalı/ Tek Yana veya İki Yana Açılır), Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

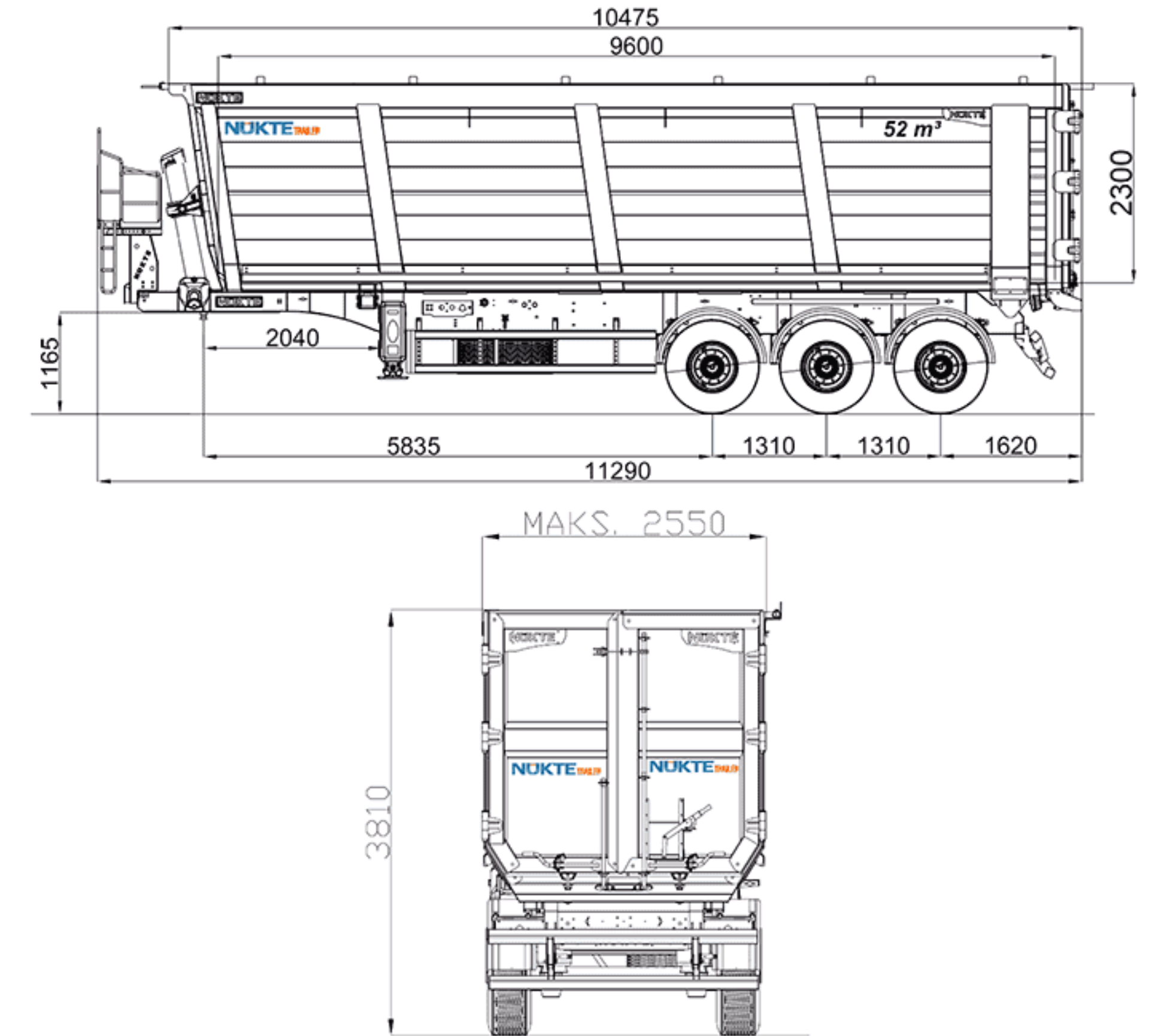
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takoza / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





60 m³ Akordiyon Tipi **DAMPER**

Yüksek hacim ve yükleri taşıyabilen,
dayanıklı ve dengeli kasa/şase yapısı ile
güvenli sürüş ve boşaltma kabiliyeti ile öne
çıkar.



GENEL ÖLÇÜLER

Kasa Hacmi	: 60 m ³
Toplam Uzunluk	: 11935 mm
Yükleme Alanı Uzunluğu	: 10600mm
Kasa Yüksekliği	: 2480 mm
Toplam Genişlik	: Maksimum 2550 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 7900 mm

KASA

Kasa Özellikleri	: 2mm ile 12mm kalınlıklarında SSAB Marka HARDOX 450 - 500 TUF yüksek mukavemetli, aşınmaya ve darbelere dayanıklı sac kullanılır.
Arka Kapak Sistemi	: Mekanik(Üsttem Sallamalı/ Tek Yana veya İki Yana Açılır), Hidrolik veya Hidromekanik Kapak Açma Sistemi

ŞASE

Lonjeron (I Kesitli)	: Ayna sacı 3-8 mm / üst ve alt lamalar 6-12 mm STREX S700MC (SSAB) esnek ve yüksek mukavemetli saclar ile full otomasyon tozaltı kaynak teknolojisi imal edilmektedir
Tampon	: Asfalt Finişer makinasına uyumlu standart katlanır tip tampon
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Mekanik Ayak	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır.
Yan Koruma	: ECE R73 ,Regülasyonuna uygun Tip onay belgeli yan koruma

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 3x9 Ton kapasiteli İthal veya 3x12 Ton Kapasiteli Yerli marka Dingil (Kampana veya Diskli)
Lastik / Jant	: 385/65 R22,5 ebatında 6 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 7 adet çelik veya alüminyum jant
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

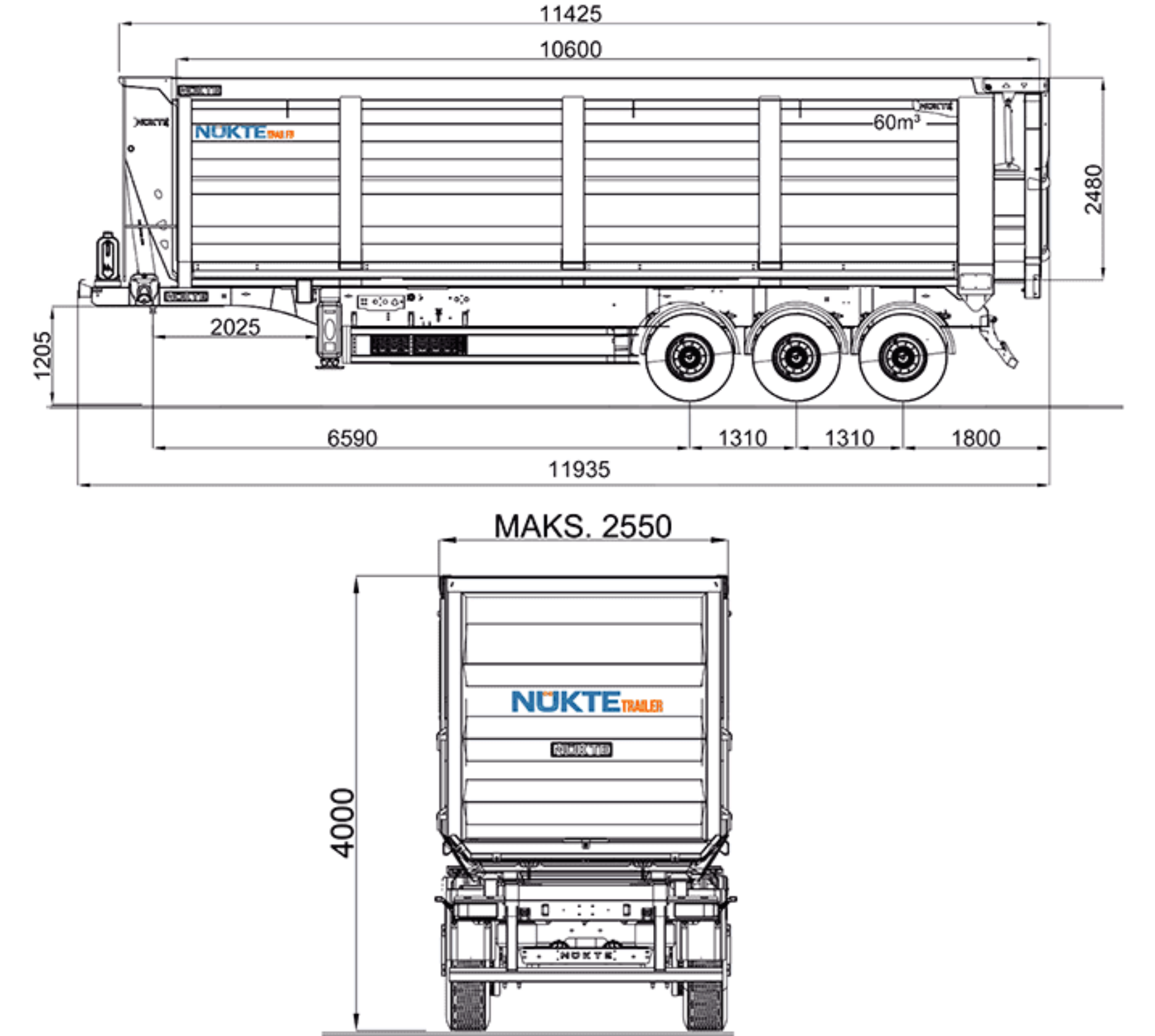
EBS Modölatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

HİDROLİK SİSTEMİ

Kaldırma Pistonu	: Uygun Kapasiteli minimum 45° kaldırma açısını sağlayacak Hidromas veya HYVA marka teleskobik silindir kullanılır. Piston son kademeye çıktığında, zorlanmaları önlemek amacıyla by-pass sistemi uygulanır.
Yağ Tankı ve Hortumlar	: Yağ göstergeli ve yağ filtresi bulunan uygun hacimli Hidromas veya HYVA marka Yağ Tankı , yüksek basınca dayanıklı hidrolik hortumlar.

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Kayar veya Kollu pinömatik branda sistemi /30 lt Plastik Su deposu /Plastik Takım Dolabı/ Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya







NUKTE TRAILER

NUKTE

NUKTE

LONG VEHICLE

NUKTE TRAILER

NUKTE

NUKTE



3 Dingil **LOWBED TREYLER**

Ağır yük taşımacılığında dengeli
sürüş ve güvenilir taşıma performansı sunar.



GENEL ÖLÇÜLER

Araç Uzunluğu	: 11400-14500 mm
Platform Uzunluğu	: 7400-10500 mm
Deve Boynu Uzunluk	: 3950 mm
Platform Yükseklik	: 850-1050 mm (yüksüz)
Aks Mesafeleri	: 1360 mm
Toplam Genişlik	: 2550-4000 mm (+250 mm +250 mm her iki yanında)
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 8275 mm
Azami Yüklü Ağırlık	: 54 TON (Maks.)

PLATFORM / RAMPA ÖZELLİKLERİ

Şasi Malzeme	: Yüksek Mukavemetli S355J2+N veya S700MC kalite çelik sacdan "I" Kesitli Şasi ve traversler
Şasi Platform Üzeri	: Yanlar Tahta / Teker üstleri gözyaşı damla ve ortalar Çelik Sac
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Rampa Tipi	: Hidrolik açılıp kapanabilen Tek Parça veya çift kırma /içe ve dışa doğru hidrolik yardımı ile kayar sistem
Ön İndirme Ayakları	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır. (Mekanik)
Arka Yükleme Ayakları	: Manuel pimli ve hidrolik arka yükleme destek ayakları
Deve Boynu Tırmanma Rampa:	Çelik veya Alüminyum deve boynu tırmanma rampası
Platform Aksesuarları	: (+250 mm/+250) mm Yan Uzama / Dövme Çelikten üretilmiş galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları / Konteyner Taşımaya Uygun Twistlock Yuvaları(kilit Opsiyonel)/
Deve Boynu Aksesuarları	: Civatalı galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları /Alüminyum Yan ve arka Kapaklar / Stepne Mekanizması ve Stepne Vinci /Yangın Dolabı/ Tekerlek Takozu/Ön köşe Sac Takım Dolabı

YÜRÜYEN AKSAMI

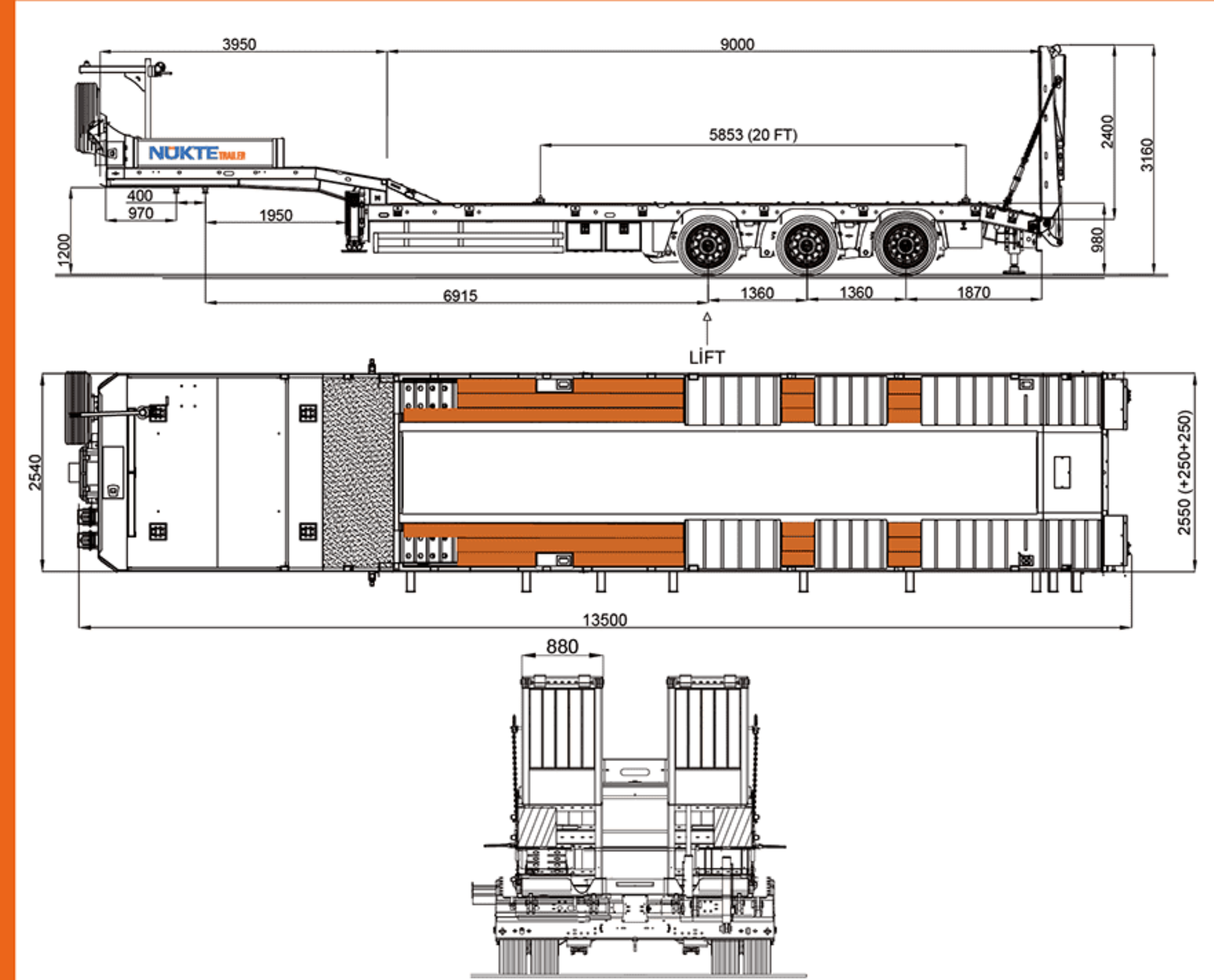
Dingiller	: 3x12 Ton kapasiteli yerli veya ithal dingil (kampana veya diskli) (isteğe göre farklılık gösterebilir).
Dingil Tipleri	: Tip Onaya uygun kendinden Döner/Hidrolik dümenlenir ve Sabit Dingil opsiyonları
Lastik / Jant	: 12 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 13 adet çelik veya alüminyum jant (isteğe bağlı farklılık gösterebilir)
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

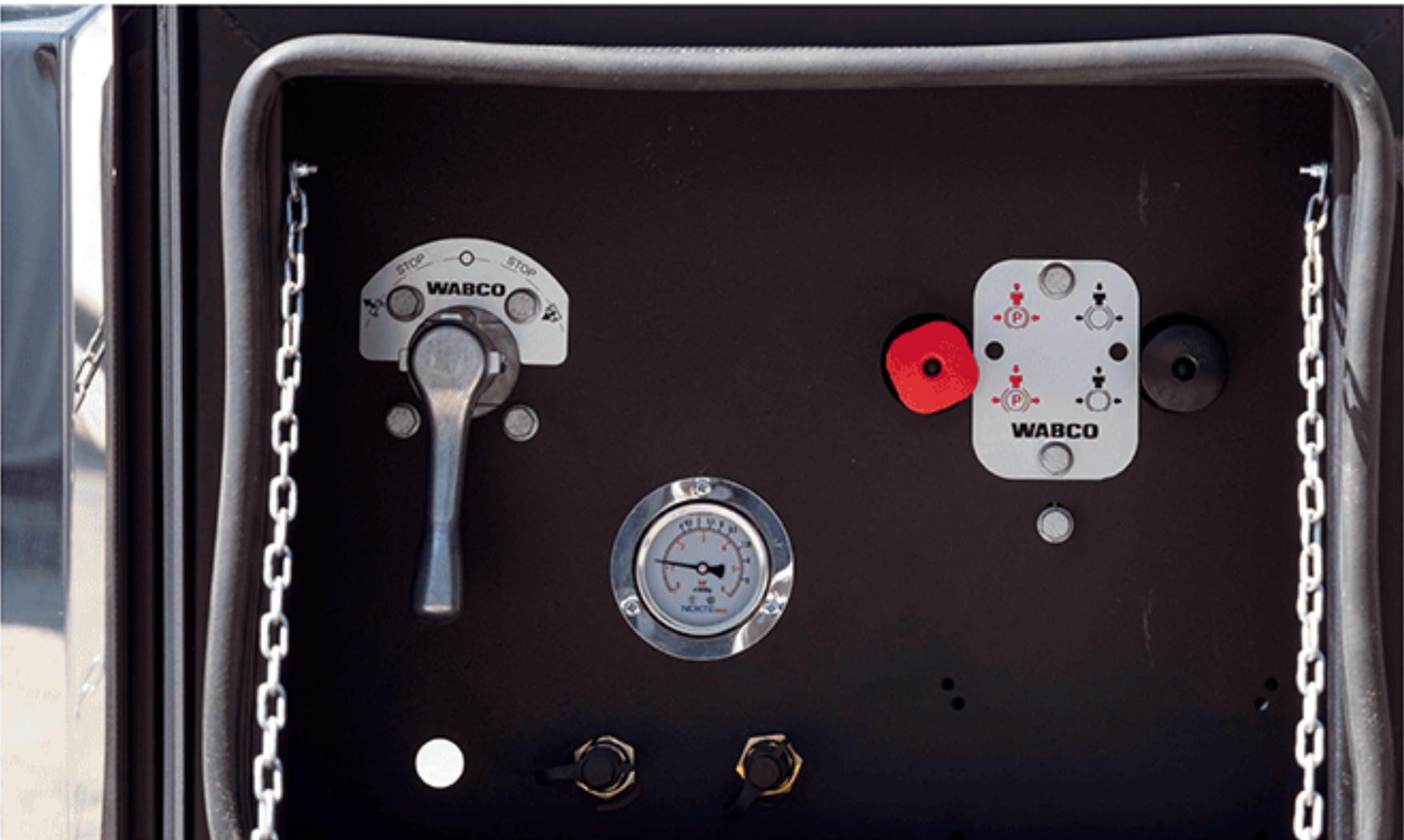
FREN SİSTEMİ

EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Döner Aks Kilitleme	: Kendinden Döner aksların manuel olarak kilitleme Butonu (WABCO veya KNORR).
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri/Platform yanlarında uygun ölçüde takım dolapları (Çelik galvaniz kablı veya boyalı)
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya









4 Dingil **LOWBED TREYLER**

Daha yüksek dingil kapasitesiyle
ağır ve hacimli yüklerde maksimum denge
sağlar.



GENEL ÖLÇÜLER

Araç Uzunluğu	: 11400-14500 mm
Platform Uzunluğu	: 7400-10500 mm
Deve Boynu Uzunluk	: 3950 mm
Platform Yükseklik	: 850-1050 mm (yüksüz)
Aks Mesafeleri	: 1360 mm
Toplam Genişlik	: 2550-4000 mm (+250 mm +250 mm her iki yanında)
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 8045 mm
Azami Yüklü Ağırlık	: 64 TON (Maks.)

PLATFORM / RAMPA ÖZELLİKLERİ

Şasi Malzeme	: Yüksek Mukavemetli S355J2+N veya S700MC kalite çelik sacdan "I" Kesitli Şasi ve traversler
Şasi Platform Üzeri	: Yanlar Tahta / Teker üstleri gözyaşı damla ve ortalar Çelik Sac
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Rampa Tipi	: Hidrolik açılıp kapanabilen Tek Parça veya çift kırma /içe ve dışa doğru hidrolik yardımı ile kayar sistem
Ön İndirme Ayakları	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır. (Mekanik)
Arka Yükleme Ayakları	: Manuel pimli ve hidrolik arka yükleme destek ayakları
Deve Boynu Tırmanma Rampa:	Çelik veya Alüminyum deve boynu tırmanma rampası
Platfrom Aksesuarları	: (+250 mm/+250) mm Yan Uzama / Dövme Çelikten üretilmiş galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları / Konteyner Taşımaya Uygun Twistlock Yuvaları(kilit Opsiyonel)/
Deve Boynu Aksesuarları	: Civatalı galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları /Alüminyum Yan ve arka Kapaklar / Stepne Mekanizması ve Stepne Vinci /Yangın Dolabı/ Tekerlek Takozu/Ön köşe Sac Takım Dolabı

YÜRÜYEN AKSAMI

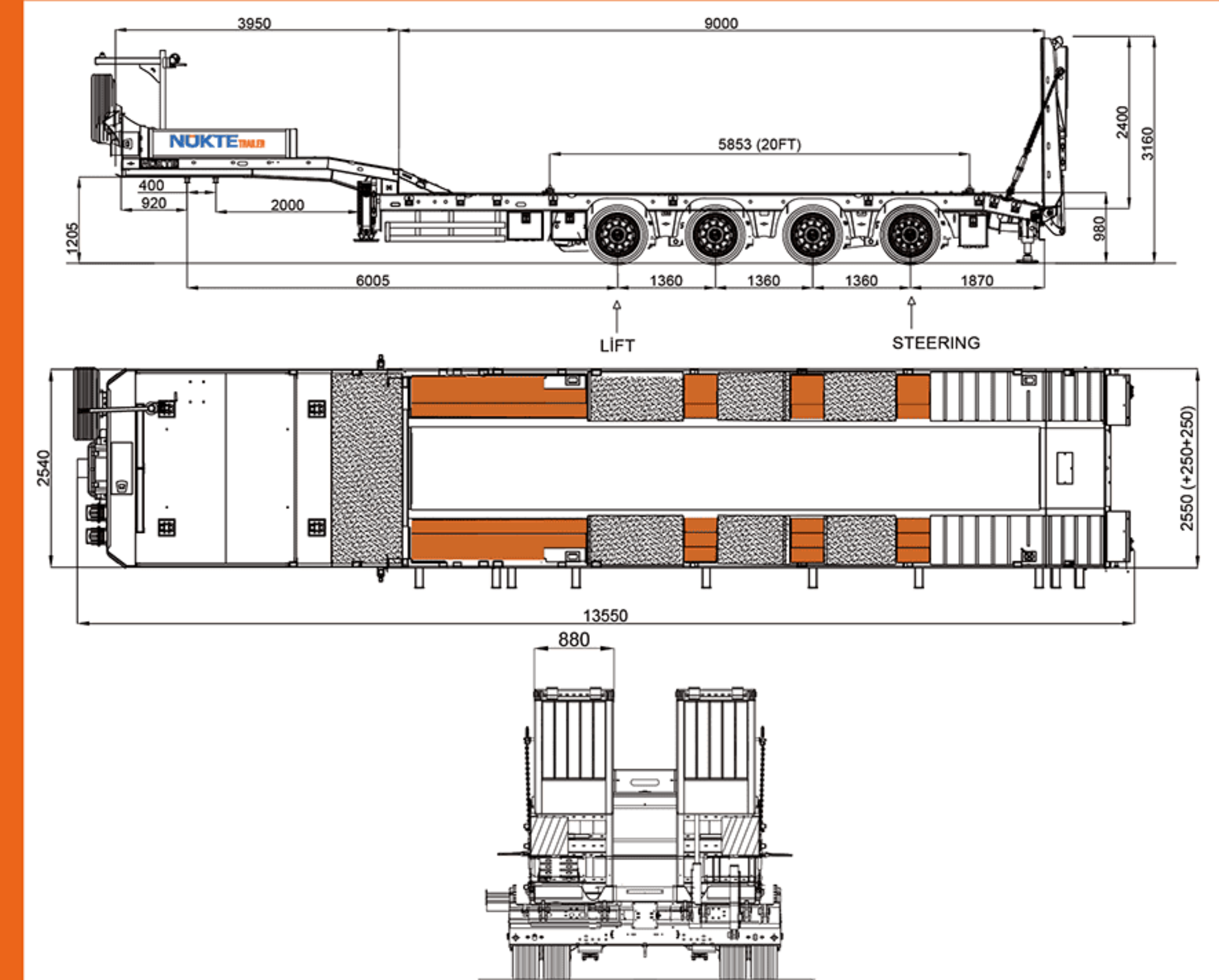
Dingiller	: 4x12 Ton kapasiteli yerli veya ithal dingil (kampana veya diskli) (isteğe göre farklılık gösterebilir).
Dingil Tipleri	: Tip Onaya uygun kendinden Döner/Hidrolik dümenlenir ve Sabit Dingil opsiyonları
Lastik / Jant	: 16 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 17 adet çelik veya alüminyum jant (İsteğe bağlı farklılık gösterebilir)
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

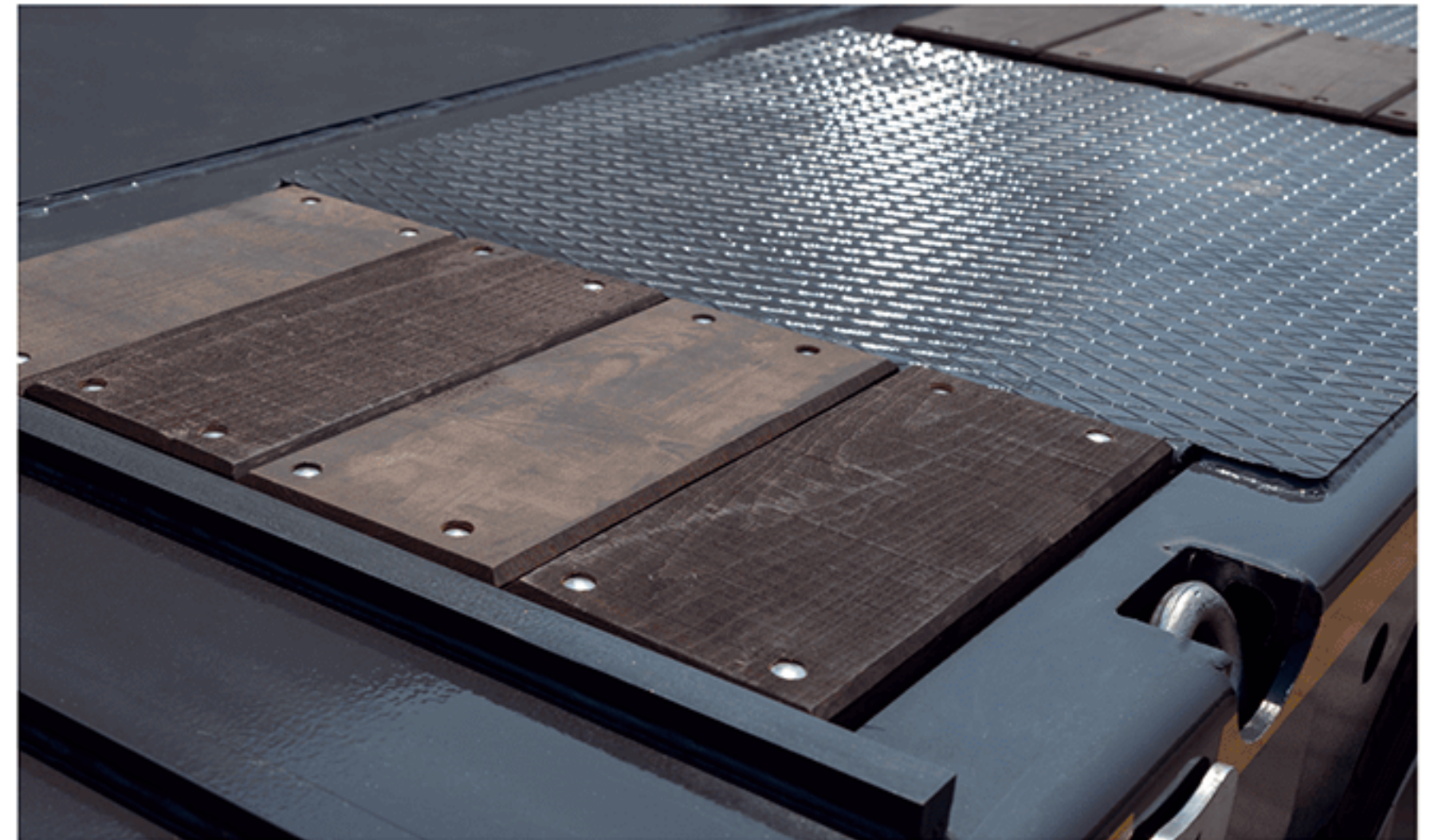
FREN SİSTEMİ

EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Döner Aks Kilitleme	: Kendinden Döner aksların manuel olarak kilitleme Butonu (WABCO veya KNORR).
Fren Körükleri	: 6 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri/Platform yanlarında uygun ölçüde takım dolapları (Çelik galvaniz kablı veya boyalı)
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





NUKTE TRAILER





3 Dingil Uzunlamalı **LOWBED TREYLER**

Uzayabilir şasi yapısıyla ekstra
uzun yüklerde esnek taşıma imkânı verir.



GENEL ÖLÇÜLER

Araç Uzunluğu	: 13550 mm
Platform Uzunluğu	: 9000 (+5500) mm
Deve Boynu Uzunluk	: 3950 mm
Platform Yükseklik	: 980 mm (yüksüz)
Aks Mesafeleri	: 1360 mm
Toplam Genişlik	: 2550 mm (+250 mm +250 mm her iki yanında)
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 8275 mm
Toplam Ağırlık	: 54 TON (Maks.)
Platform Uzama	: 4000-8000 mm uzayabilir kademeli uzamalı platform

PLATFORM / RAMPA ÖZELLİKLERİ

Şasi Malzeme	: Yüksek Mukavemetli S355J2+N veya S700MC kalite çelik sacdan KUTU Kesitli Şasi ve traversler
Şasi Platform Üzeri	: Yanlar Tahta / Teker üstleri gözyaşı damla ve ortalar Çelik Sac
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Rampa Tipi	: Hidrolik açılıp kapanabilen Tek Parça veya çift kırma /içe ve dışa doğru hidrolik yardımı ile kayar sistem
Ön İndirme Ayakları	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır. (Mekanik)
Arka Yükleme Ayakları	: Manuel pimli ve hidrolik arka yükleme destek ayakları
Deve Boynu Tırmanma Rampa:	Çelik veya Alüminyum deve boynu tırmanma rampası
Platform Aksesuarları	: (+250 mm/+250) mm Yan Uzama / Dövme Çelikten üretilmiş galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları / Konteyner Taşımaya Uygun Twistlock Yuvaları(kilit Opsiyonel)/
Deve Boynu Aksesuarları	: Civatalı galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları /Alüminyum Yan ve arka Kapaklar / Stepne Mekanizması ve Stepne Vinci /Yangın Dolabı/ Tekerlek Takozu/Ön köşe Sac Takım Dolabı

YÜRÜYEN AKSAMI

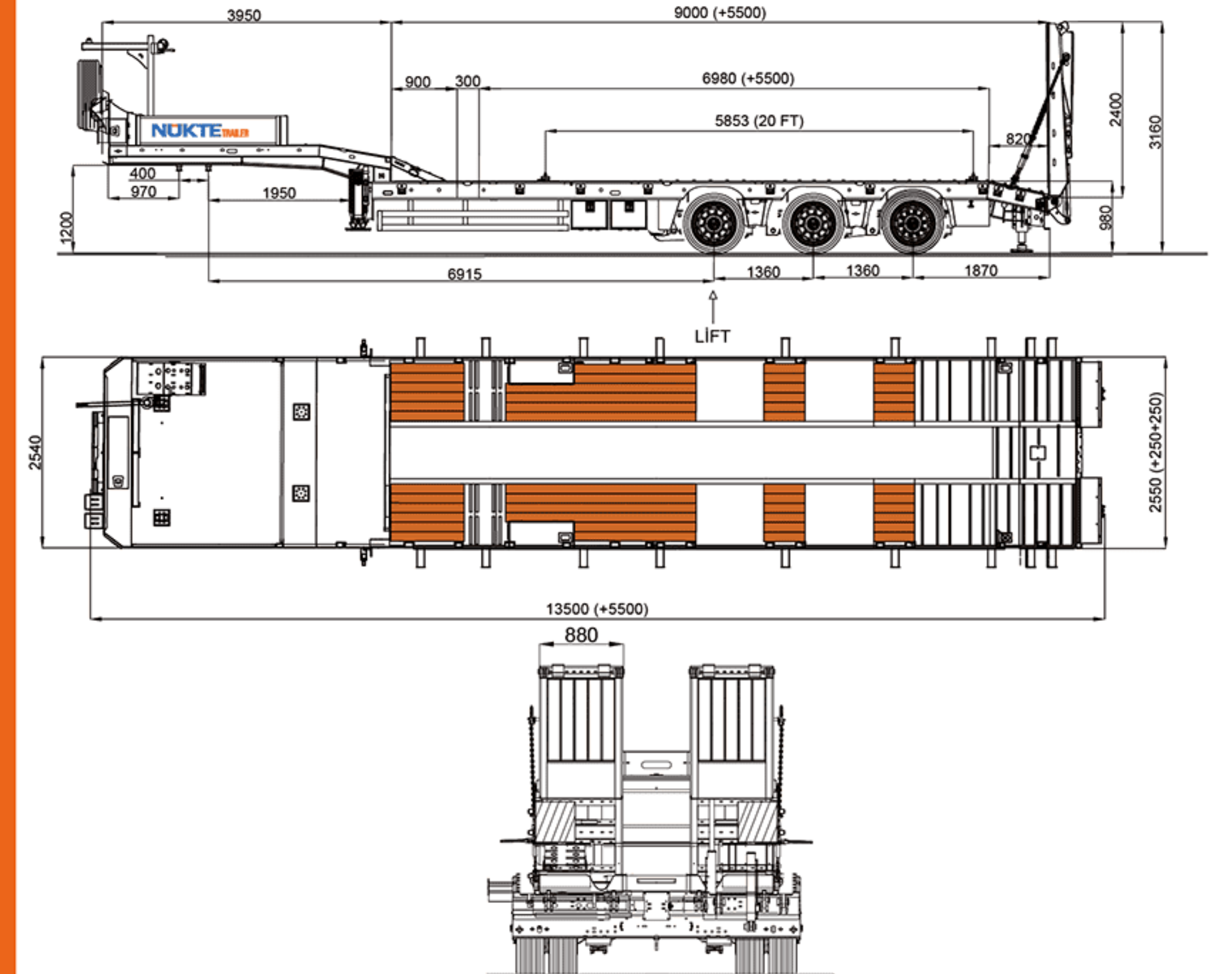
Dingiller	: 3x12 Ton kapasiteli yerli veya ithal dingil (kampana veya diskli) (isteğe göre farklılık gösterebilir).
Dingil Tipleri	: Tip Onaya uygun kendinden Döner/Hidrolik dümenlenir ve Sabit Dingil opsiyonları
Lastik / Jant	: 12 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 13 adet çelik veya alüminyum jant (İsteğe bağlı farklılık gösterebilir)
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Döner Aks Kilitleme	: Kendinden Döner aksların manuel olarak kilitleme Butonu (WABCO veya KNORR).
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Stepne mekanizması / Teker Takozu / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri/Platform yanlarında uygun ölçüde takım dolapları (Çelik galvaniz kabl veya boyalı)
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya









Tandem 16 Lastikli **LOWBED TREYLER**

Tandem aks sistemi sıralı dingil ve teker tasarımı ile geniş ve güçlü gövde yapısı ağır ve geniş yüklerin zorlu arazi şartlarında bile güvenli taşıma imkanı sağlar.



GENEL ÖLÇÜLER

Araç Uzunluğu	: 13550 mm
Platform Uzunluğu	: 8000-12000 mm arası
Deve Boynu Uzunluk	: 3970 mm
Platform Yükseklik	: 900-1600 mm (yüksüz)
Aks Mesafeleri	: 1350 mm
Toplam Genişlik	: 3000-4000 mm
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 10935 mm
Toplam Ağırlık	: 72 TON (Maks.)

PLATFORM / RAMPA ÖZELLİKLERİ

Şasi Malzeme	: Yüksek Mukavemetli S355J2+N veya S700MC kalite çelik sacdan "I" Kesitli Şasi ve traversler
Şasi Platform Üzeri	: Yanlar Tahta / Teker üstleri gözyaşı damla ve ortalar Çelik Sac
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Rampa Tipi	: Hidrolik açılıp kapanabilen Tek Parça veya çift kırma /içe ve dışa doğru hidrolik yardımı ile kayar sistem
Ön İndirme Ayakları	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır. (Mekanik)
Arka Yükleme Ayakları	: Manuel pimli ve hidrolik arka yükleme destek ayakları
Deve Boynu Tırmanma Rampa:	Çelik veya Alüminyum deve boynu tırmanma rampası
Platform Aksesuarları	: (+250 mm/+250) mm Yan Uzama / Profil Baba Yuvaları / Konteyner Taşımaya Uygun Twistlock Yuvaları(kilit Opsiyonel)/
Deve Boynu Aksesuarları	: Civatalı galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları / Stepne Mekanizması ve Stepne Vinci /Yangın Dolabı/ Tekerlek Takoza

YÜRÜYEN AKSAMI

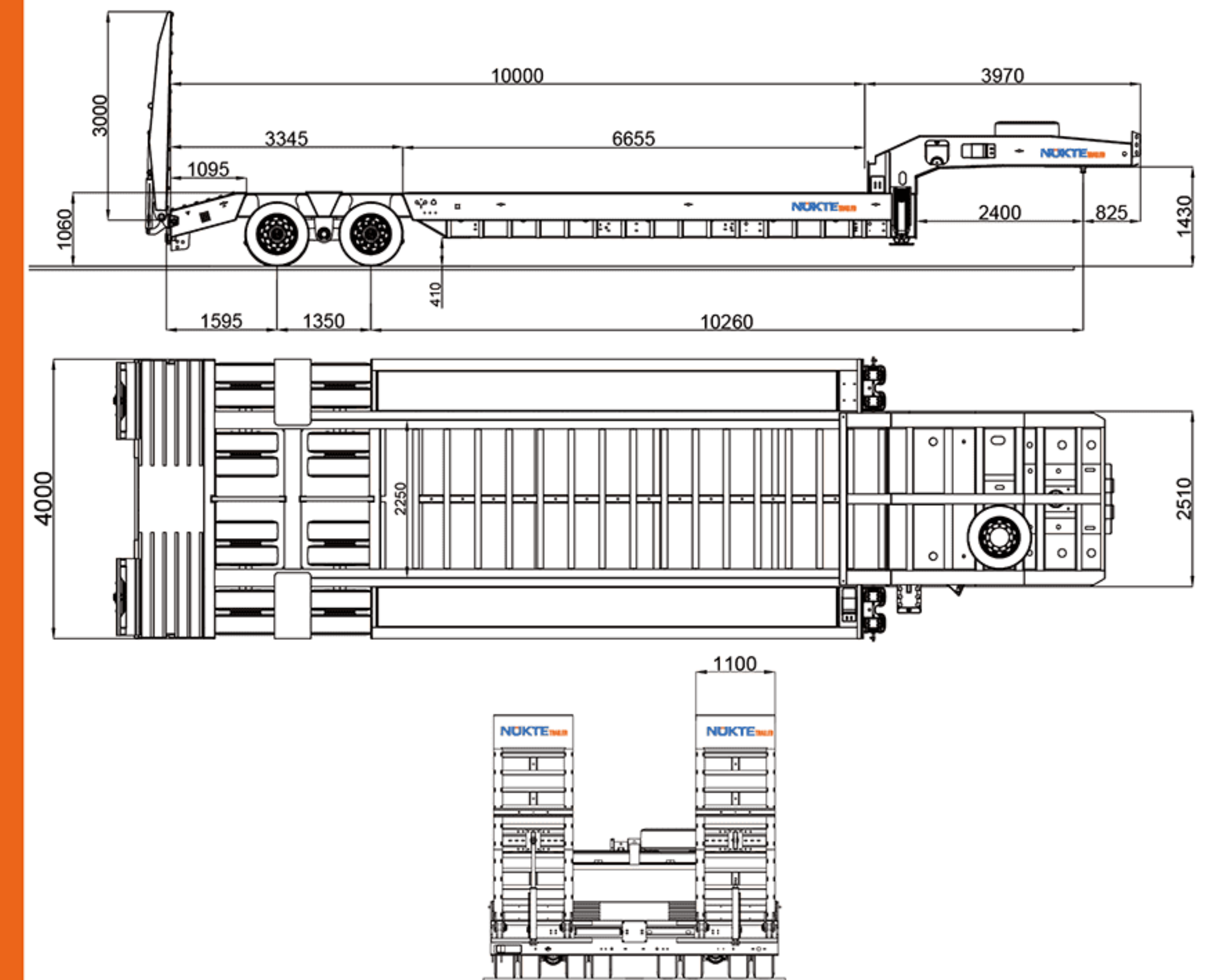
Dingiller	: 4x18 Ton kapasiteli İthal veya Yerli marka Tandem Dingil (İsteğe Göre farklılık gösterebilir)
Dingil Tipleri	: Mekanik Tandem Sıralı Dingil
Lastik / Jant	: 16 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 17 adet çelik veya alüminyum jant (İsteğe bağlı farklılık gösterebilir)
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Mekanik Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Döner Aks Kilitleme	: Kendinden Döner aksların manuel olarak kilitleme Butonu (WABCO veya KNORR).
Fren Körükleri	: 4 adet 30/30 imdatlı fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Stepne mekanizması / Teker Takoza / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri/Platform yanlarında uygun ölçüde takım dolapları (Çelik galvaniz kablı veya boyalı)
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya





ANSYS

Nükte Trailer, havuz damper, akordiyon tipi damper ve lowbed üretiminde yılların mühendislik birikimini **ANSYS** destekli simülasyonlarla birleştirir. Gerçek yol ve yük koşullarını yansıtan analizlerle optimize edilen tasarımlarımız, hafiflik, dayanıklılık ve güvenliği bir arada sunarak uzun ömürlü kullanım sağlar.

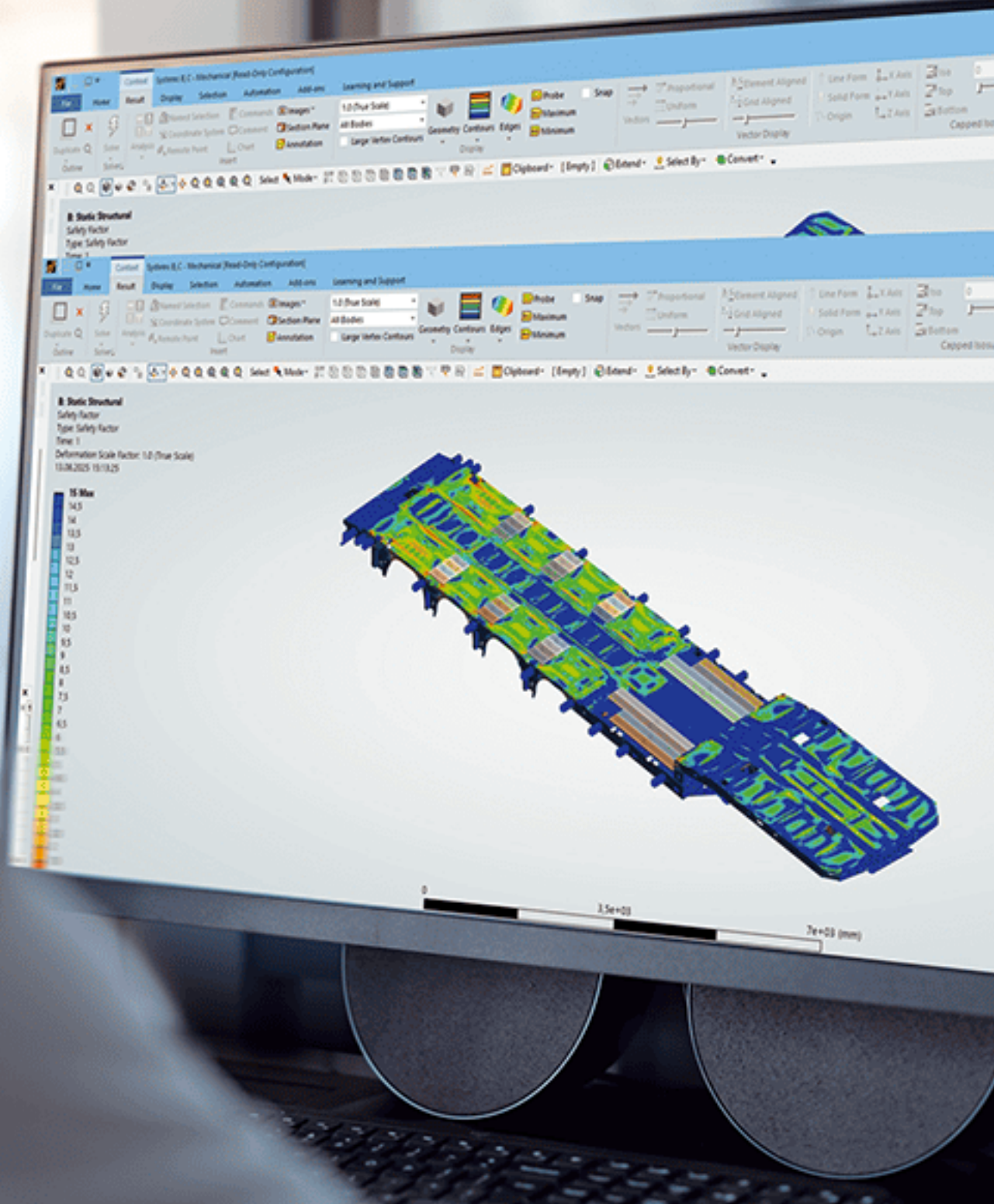


HARDOX VE STRENX

Damperlerimiz, yüksek dayanıklılık ve uzun kullanım ömrü ile bilinen SSAB çatısı altında üretilen HARDOX ve STRENX marka çeliği kullanılarak üretilmektedir. HARDOX ve STRENX çeliği, aşınmaya, darbeye ve yüksek yük altında deformasyona karşı üstün direnç gösterir. Bu sayede damperlerimiz zorlu çalışma koşullarında bile güvenle kullanılabilir ve bakım maliyetleri minimuma iner. Firmamız, HARDOX IN MY BODY ve INNER MY STRENX programlarında sertifikalı olup, orijinal etiketleri kullanmaktadır. Ayrıca **HARDOX IN MY BODY** ve **INNER MY STRENX Dual Partneri** olarak sektörümüzde güvenilirliğimizi ve kalite standartlarımızı pekiştirmekteyiz.

AR-GE

Nükte Trailer Ar-Ge Bölümü, ürünlerimizin tasarım ve geliştirme süreçlerini fabrikamız bünyesinde yürütmektedir. Havuz damper, akordiyon tipi damper ve lowbed treyler gibi özel çözümlerimizi burada tasarlıyor, prototip üretiyor ve test ediyoruz. Ar-Ge ekibimiz, inovatif ve kaliteli ürünlerimizi müşterilerimize sunmak için sürekli çalışmaktadır.



SAC İŞLEME MERKEZİ

Nükte Trailer, modern üretim tesislerinde yer alan son teknolojiye uygun lazer kesim makinaları ve abkant pres makinalarına sahip olup sektörde fark yaratmaktadır. Aylık 700 ton sac işleme kapasitesi ile, maksimum hassasiyet ve hızlı üretim imkânı sayesinde müşterilerimize dayanıklı, güvenilir ve estetik treyler çözümleri sunuyoruz. Sac işleme merkezimizde 14 mm sac kalınlığına kadar hava ile kesim yapılmaktadır. Bu sayede kullanılan sacların kırılma riski minimuma inmekle birlikte üretilen tüm treylerlerimizde dayanıklılık, estetik ve kalite standart hale gelmektedir.



CLOOS ARCBOT TEKNOLOJİSİ

Nükte Trailer, modern üretim tesislerinde kullandığı otomatik kaynak sistemleri ile her detayıyla yüksek kaliteyi garanti eder. Cloos Arcbot kaynak makinaları sayesinde hassasiyet taşıyan tüm parçaları Arcbot robot kaynak teknolojisi ile kaynatılmaktadır. Ürünlerimizin tamamı uluslararası kaynak kontrol standardı olan ISO 13920'ye uygun olarak üretmekteyiz. Bu ileri teknoloji uygulamaları sayesinde treylerlerimizde dayanıklılık, hassasiyet ve estetik standart hale gelir, her ürünümüz güvenle kullanılmaya hazır olur.

TOZALTI KAYNAK TEKNOLOJİSİ

Nükte Trailer, şasilerini el değmeden otomatik tozaltı kaynak makinası teknolojisi ile imal etmektedir. İmal edilen şasilerimiz uluslararası otomotiv standardı olan IATF 16949 standardına uygun şekilde üretilmektedir. Bu sayede şasilerde maksimum dayanıklılık ve kusursuz birleşim sağlar.



SIEGMUND ŞASI ÇATIM MASALARI

Nükte Trailer, üretim tesislerinde SIEGMUND çatım masalarını kullanarak treyler çatım-larını milimetrik hassasiyetle gerçekleştirir. Her detayda kusursuzluk ve dayanıklılığı garanti eden bu ileri teknoloji sayesinde treylerlerimizde estetik, güvenilir ve uzun ömürlü çözümler standart hale gelir.



ŞASI KAYNAK POZİSYONERLERİ

Nükte Trailer, üretim tesislerinde kullanılan pozisyoner sistemleri sayesinde araçları güvenle bağlayıp her noktada kusursuz ve hassas kaynak gerçekleştirir. Bu ileri teknoloji ile treylerlerimiz uluslararası kaynak yeterlilik standardı olan ISO 3834 normuna uygun olarak üretilmektedir. NÜKTE TRAILER ISO 3834 belgesine sahip bir kuruluştur.



CLOOS TEKNE KAYNAK TEKNOLOJİSİ

Nükte Trailer, üretim tesislerinde Cloos marka tam otomatik kaynak robotlarını kullanarak el değmeden araçlarını kusursuz ve dayanıklı bir şekilde birleştirir. Tüm kaynak-larımız ISO 5817 standardına göre her aşamada kontrol edilmekte olup her üretimde yüksek kalite ve hassasiyet sağlayan bu ileri teknoloji sayesinde treylerlerimizde güvenilirlik, estetik ve uzun ömür standart hale gelir.



ÇELİK KUMLAMA

Nükte Trailer, modern kumlama tesisi ile tüm çelik yüzeyleri SAE 2.5 standardında hazırlayarak, boyama öncesi mükemmel yüzey kalitesi sağlar.



FIRINLI BOYA

Nükte Trailer, modern fırınlı boya sistemi ile treylerleri boya standartlarına uygun sıcaklıkta kürlenmiş dayanıklı bir boya tabakasıyla kaplar. Fırınlama işlemi sayesinde boya yüzeye mükemmel şekilde yapışır, renk dayanıklılığı ve korozyon direnci artar, treylerlerimiz uzun ömürlü ve estetik bir görünüme kavuşur.



FIRINLI ASTAR

Nükte Trailer, modern fırınlı astar uygulaması ile treyler yüzeylerini ön işlem sonrası homojen bir astar tabakasıyla kaplar. Fırınlama işlemi sayesinde astar, çeliğe mükemmel şekilde yapışır, korozyona karşı dayanıklılığı artırır ve boyama öncesi optimum yüzey kalitesi sağlar.



DocuSign Envelope ID: C0745A4B-696A-422D-8A17-64D319433062

SSAB

MY INNER STRENX® PROGRAM MEMBERSHIP AGREEMENT

This My Inner Strenx® Program Membership Agreement is entered into on 2025-08-28
 [the "Effective Date"], by and between SSAB EMMA AB, corp. ID 556313-7933, a corporation organized
 under the laws of Sweden ("SSAB"), and NÜKTE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş., corp. ID
6320104726, a corporation organized under the laws of Türkiye ("MEMBER").

The My Inner Strenx® program was developed by SSAB to enhance and further promote the benefits of
 using Strenx® performance steel to manufacture structures that weigh less, perform better, last longer,
 carry more payloads and offer better fuel economy. Only those equipment and machine manufacturers
 who meet SSAB's strict requirements on design and production techniques are offered membership and
 the right to use the My Inner Strenx® sign on their products as a sign of quality. Members are admitted to
 the program on a product-by-product basis, meaning that the right to use the My Inner Strenx® sign is
 limited to specific product designs that have been evaluated and approved by SSAB.

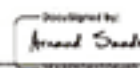
MEMBER manufactures certain products which SSAB, following such careful evaluation, has decided
 qualify for the My Inner Strenx® program. These products are listed in Annex A hereto (the "Products").

MEMBER wishes to join the program to, among other things, be able to use the My Inner Strenx®
 trademark and logotype when marketing and offering these Products for sale.

Therefore, SSAB hereby grants MEMBER membership in the program, and MEMBER accepts such
 membership and agrees to be bound by the My Inner Strenx® Program Terms and Conditions and the
 My Inner Strenx® Trademark Use Guidelines, incorporated herein by reference, as amended by SSAB
 from time to time with reasonable notice to MEMBER (the "Terms and Conditions") and the
 "Guidelines" resp.). Copies of the current versions of the Terms and Conditions and Guidelines will be
 made available to MEMBER upon the execution and delivery of this agreement as Annex B and C. Any
 amendments will be published on the My Inner Strenx® extranet and will be binding upon MEMBER
 following notice.

SSAB

MEMBER

Authorized by


Arnaud Sautou

Sales Director

SSAB Special Steels

Address: 613 80 Ouelösslund, Sweden

Signed on: 15 September 2025

Authorized by


Haktan Nükte

GENERAL MANAGER

NÜKTE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Address: 8ÜYÜKAYACIK OSB. MAH. 101.CAD.NO:24

SİĞİRCİLU, 42000, KONYA, Turkey

Signed on: 15 September 2025

1

ISO 27001
BİLGİ GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ



ISO 9001
KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ



EN ISO 3834-2
KAYNAKLI İMALAT YETERLİLİK BELGESİ



SİBER GÜVENLİK
BELGESİ



ISO 10002
MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ SİSTEMİ



ISO 14001
ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ



ISO 45001
İSG YÖNETİM SİSTEMİ



Doğa Dostu Üretim, Sürdürülebilir Gelecek

Üretim süreçlerimizde karbon emisyonunu azaltmayı hedefleyerek,
çevreye duyarlı ve sürdürülebilir bir geleceğe katkı sağlıyoruz.

Her adımda çevreyi korumak, geleceğe değer katmak vizyonumuzdur.



NÜKTETRAILER

#nükte trailer f i y in

NÜKTE TRAILER

2025 - 2026

444 6 121

Büyükkayacık Mh. Konya 4. OSB 101. Cd No 24/1
Selçuklu / KONYA

WhatsApp ile
iletişime
geçin

