

HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





26 m³ Semi-remorque
**BENNE
BASCULANTE
À CUVE**

Grâce à sa structure renforcée, il offre des performances élevées pour les charges lourdes et volumineuses.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 26 m ³ (+2 m ³ option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 8745 mm
Longueur de la zone de chargement	: 7500 mm
Hauteur de la caisse	: 1550 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5129 mm

CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs, d'une épaisseur variant de 3 mm à 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

CHÂSSIS

Longeron (Profilé en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STRENX S700MC (SSAB), à haute résistance et flexible, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Type repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin à bride boulonnée démontable de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à double vitesse, capacité de charge dynamique 24 tonnes, statique 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux de 9 tonnes importés ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours de dimension 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du 1er essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein de secours 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, avec indicateur et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, avec feux de position latéraux à LED Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Boîte à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et peinture cuite double couche acrylique complète.



