

HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





BENNE BASCULANTE À CUVE

18 m³ Semi-remorque **BENNE BASCULANTE À CUVE**

Son volume compact lui confère une grande maniabilité dans les espaces restreints, tandis que sa structure robuste garantit une longue durée de vie.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 18 m ³ (+2 m ³ option supplémentaire démontable)
Longueur totale	: 8350 mm
Longueur de la zone de chargement	: 6800 mm
Hauteur de la caisse	: 1200 mm
Largeur totale	: 2550 mm maximum
Empattement (Wheelbase)	: 4880 mm

CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle en acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, d'une épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture de porte mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

CHÂSSIS

Longeron (section en I)	: Fabriqué à l'aide de tôles flexibles et à haute résistance STREX S700MC (SSAB), avec des âmes de 3 à 8 mm et des semelles supérieures et inférieures de 6 à 12 mm, en utilisant une technologie de soudage sous flux automatisée.
Pare-chocs	: Pare-chocs rabattable standard, compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Sellette d'attelage (King Pin)	: King-pin à bride démontable avec fixation par boulons de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à boîte de vitesses, à deux vitesses, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2, avec une capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée avec certificat de type, conforme au règlement ECE R73.

SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes de capacité chacun, ou 3 essieux de marque turque de 12 tonnes de capacité chacun (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours en dimensions 385/65 R22,5, montés sur 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Premier essieu relevable automatique (essieu simple)
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique à essieux.

SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. Marque WABCO ou KNORR.
Chambres de frein	: 4 chambres de frein à ressort d'urgence type 30/30 et 2 chambres de service type 30.
Rattrapage automatique de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, à capacité adaptée, assurant un angle de levage minimum de 45°. Un système de by-pass est appliqué en fin de course afin d'éviter toute surcharge mécanique.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA de capacité appropriée, équipé d'un indicateur de niveau et d'un filtre à huile, avec flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Installation électrique 24 V, conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, avec prises 2 x 7 broches et 1 x 15 broches, feux de position latéraux à LED, système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche coulissant ou à bras pneumatique / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / mécanisme de roue de secours / cale de roue / coffret extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes de sécurité nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier conforme à la norme SA 2,5, apprêt époxy et peinture de finition acrylique double couche cuite au four.



