

HARDOX[®]
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX[®]





20 m³ Semi-remorque
**BENNE
BASCULANTE
À CUVE**

Conçu pour offrir une répartition équilibrée de la charge et des performances de transport sûres grâce à sa conception de capacité moyenne.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

| | |
|-----------------------------------|---|
| Volume de la caisse | : 20 m ³ (+2 m ³ option additionnelle démontable) |
| Longueur totale | : 8350 mm |
| Longueur de la zone de chargement | : 6800 mm |
| Hauteur de la caisse | : 1330 mm |
| Largeur totale | : Maximum 2550 mm |
| Empattement (Wheelbase) | : 4880 mm |

CAISSE

| | |
|-------------------------------|---|
| Caractéristiques de la caisse | : Tôle en acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, d'une épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs. |
| Système de porte arrière | : Système d'ouverture de porte mécanique, hydraulique ou hydromécanique. |

CHÂSSIS

| | |
|--------------------------------|---|
| Longeron (section en I) | : Fabriqué à partir de tôles STREX S700MC (SSAB) flexibles et à haute résistance : âme de 3 à 8 mm, semelles supérieure et inférieure de 6 à 12 mm, assemblées par soudage sous flux automatique. |
| Pare-chocs | : Pare-chocs rabattable standard, compatible avec les finisseurs d'asphalte. |
| Sellette d'attelage (King Pin) | : King-pin à bride démontable, fixation par boulons 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55. |
| Béquilles mécaniques | : Béquilles télescopiques à boîte de vitesses à deux vitesses, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2, capacité 24 tonnes dynamiques et 50 tonnes statiques. |
| Protection latérale | : Protection latérale homologuée avec certificat de type, conforme au règlement ECE R73. |

SYSTÈME ROULANT

| | |
|-----------------------|--|
| Essieux | : 3 essieux importés de 9 tonnes de capacité chacun, ou 3 essieux de marque turque de 12 tonnes, à freins à tambours ou à disques. |
| Pneus / Jantes | : 6 pneus + 1 roue de secours en 385/65 R22,5, montés sur 7 jantes en acier ou en aluminium. |
| Relevage d'essieu | : Premier essieu relevable automatique (essieu simple). |
| Système de suspension | : Suspension pneumatique à essieux. |

SYSTÈME DE FREINAGE

| | |
|---------------------------------|--|
| Modulateur EBS | : Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. Marque WABCO ou KNORR. |
| Chambres de frein | : 4 chambres de frein à ressort d'urgence 30/30 et 2 chambres de service 30. |
| Rattrapage automatique de frein | : Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF. |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|--------------------------------|--|
| Vérin de levage | : Vérin télescopique Hidromas ou HYVA, de capacité adaptée, assurant un angle de levage minimum de 45°. Un système de by-pass est appliqué en fin de course pour éviter toute surcharge mécanique. |
| Réservoir d'huile et flexibles | : Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA, de capacité appropriée, équipé d'un indicateur de niveau et d'un filtre à huile, avec flexibles hydrauliques résistants à haute pression. |

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---------------------|---|
| Système électrique | : Installation électrique 24 V, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 broches et 1 x 15 broches, feux de position latéraux à LED, système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA. |
| Accessoires | : Système de bâche couissant ou à bras pneumatique / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / mécanisme de roue de secours / cale de roue / coffret extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes de sécurité nécessaires. |
| Sablage et peinture | : Sablage à l'acier conforme à la norme SA 2,5, apprêt époxy et peinture de finition acrylique bicouche cuite au four. |



