

HARDOX[®]
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX[®]





22 m³ Semi-remorque
**BENNE
BASCULANTE
À CUVE**

Conçu pour les travaux à forte charge et à angle de braquage optimal grâce à son châssis optimisé et sa structure légère.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 22 m ³ (+2 m ³ option d'extension démontable)
Longueur totale	: 8350 mm
Longueur de la zone de chargement	: 6800 mm
Hauteur de la caisse	: 1450 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 4880 mm

CAISSE

Caractéristiques de la benne	: Acier anti-usure et anti-choc HARDOX 450-500 TUF de marque SSAB, à haute résistance mécanique, d'épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

CHÂSSIS

Longerons (profil en I)	: Âme de 3-8 mm / semelles supérieures et inférieures de 6-12 mm, fabriquées en acier à haute résistance et haute élasticité STREX S700MC (SSAB), soudure automatique à l'arc submergé.
Pare-chocs	: Pare-chocs repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Pivot d'attelage (King Pin)	: Pivot démontable à bride, boulonné 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée, conforme au règlement ECE R73.

SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 x 9 tonnes (importés) ou 3 x 12 tonnes (marque nationale), à tambours ou à disques.
Pneus / Jantes	: 6 + 1 roue de secours, dimension 385/65 R22.5, avec 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Relevage automatique du 1er essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec fonction antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres 30/30 à ressort de secours et 2 chambres de service 30.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de jeu de frein marque HALDEX ou SAF.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA assurant un angle de basculement minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surpressions en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V avec feux de position latéraux à LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la norme ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches. Marques : Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / support de roue de secours / cale de roue / coffre extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier selon la norme SA 2.5 / apprêt époxy et peinture acrylique double couche cuite au four.



