

**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







# 24 m³ Semi-remorque BENNE BASCULANTE À CUVE

Il se distingue par son volume spacieux et sa construction robuste, qui lui permettent de s'adapter à différents types de chargement.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 24 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option d'extension démontable)
Longueur totale	: 8745 mm
Longueur de la surface de chargement	: 7500 mm
Hauteur de la benne	: 1450 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement	: 5129 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 – 500 TUF (marque SSAB), à haute résistance mécanique, anti-usure et anti-choc, d'une épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (profil en I)	: Âme de 3–8 mm / semelles supérieure et inférieure de 6–12 mm, en acier à haute résistance STRENGTH S700MC (SSAB), soudés par technologie automatique à l'arc submergé.
Pare-chocs	: Pare-chocs repliable standard, compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Pivot d'attelage (King Pin)	: Pivot démontable à bride, boulonné en 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 / ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes chacun ou 3 essieux de marque turque de 12 tonnes, à tambours ou à disques.
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours en 385/65 R22.5, montés sur 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Premier essieu relevable automatiquement (essieu simple).
Suspension	: Système de suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

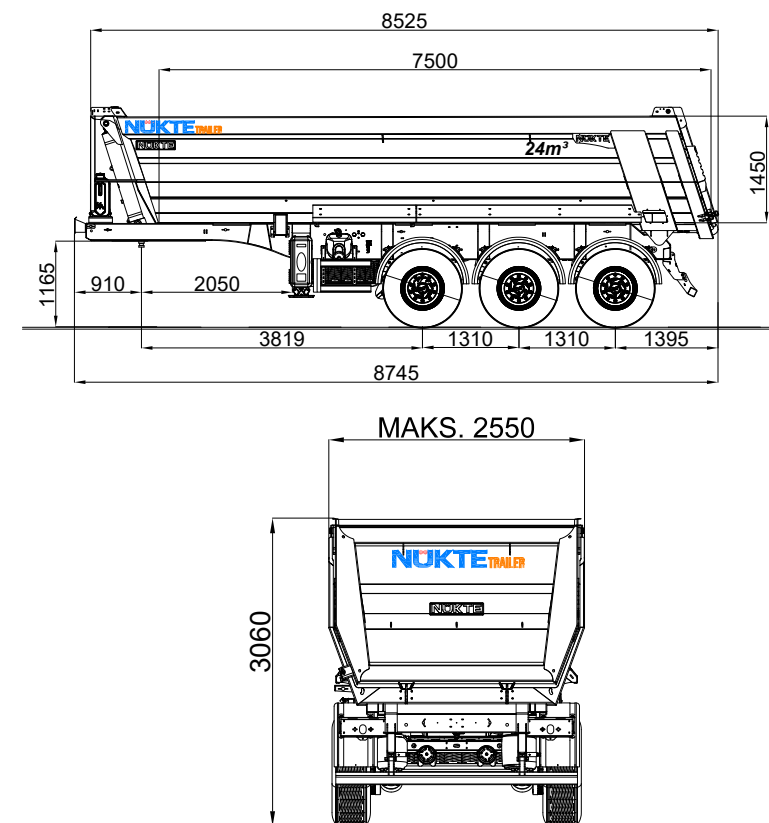
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec fonction antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres 30/30 à ressort de secours et 2 chambres de service 30.
Rattrapage automatique	: Dispositifs de rattrapage automatique de jeu de frein HAL-DEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de basculement minimum de 45°, équipé d'un système bypass pour éviter les surpressions en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA, avec indicateur de niveau et filtre intégré, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V avec feux de position latéraux à LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la norme ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches. Marques : Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / support de roue de secours / cale de roue / coffre extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes de signalisation obligatoires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier conforme à la norme SA 2.5 / apprêt époxy et peinture acrylique double couche cuite au four.







BENNE BASCULANTE À CUVE

