

NUKTE TRAILER

**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







28 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
BASCULANTE  
À CUVE**

Il offre à la fois une capacité maximale et une grande résistance pour le transport longue distance.





## DIMENSIONS GÉNÉRALES

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Volume de la caisse               | : 28 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable) |
| Longueur totale                   | : 8745 mm   |
| Longueur de la zone de chargement | : 7500 mm   |
| Hauteur de la caisse              | : 1670 mm   |
| Largeur totale                    | : Maximum 2550 mm   |
| Empattement (Wheelbase)           | : 5129 mm   |

## CAISSE

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Caractéristiques de la caisse | : Tôle HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs, d'une épaisseur variant de 3 mm à 12 mm. |
| Système de porte arrière      | : Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.   |

## CHÂSSIS

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Longeron (Profilé en I) | : Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), à haute résistance et flexible, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW). |
| Pare-chocs              | : Type repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.  |
| King Pin                | : King pin à bride boulonnée démontable de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.   |
| Béquilles mécaniques    | : Béquilles télescopiques à double vitesse, capacité de charge dynamique 24 tonnes, statique 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.  |
| Protection latérale     | : Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.   |

## SYSTÈME ROULANT

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Essieux               | : 3 essieux de 9 tonnes importés ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques). |
| Pneus / Jantes        | : 6 pneus + 1 roue de secours de dimension 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.                   |
| Levage d'essieu       | : Levage automatique du 1er essieu (essieu simple).  |
| Système de suspension | : Système de suspension pneumatique.   |

## SYSTÈME DE FREINAGE

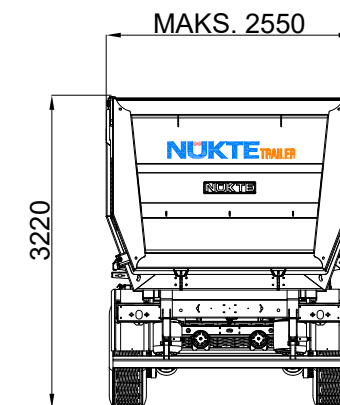
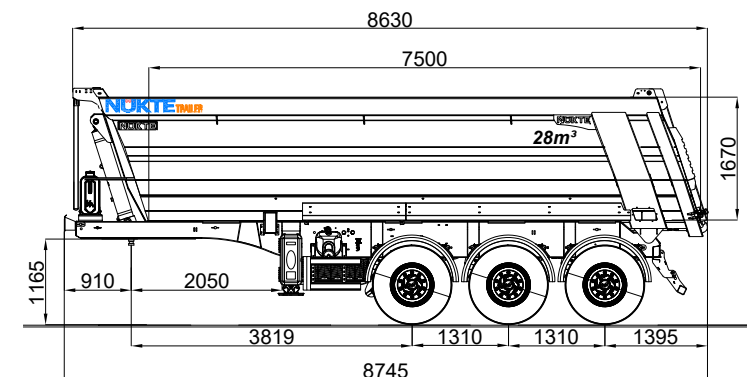
|                        |   |
|------------------------|---|
| Modulateur EBS         | : Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR). |
| Chambres de frein      | : 4 chambres de frein de secours 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.  |
| Rattrapage automatique | : Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.   |

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Vérin de levage                | : Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges en fin de course. |
| Réservoir d'huile et flexibles | : Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, avec indicateur et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.   |

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

|                     |   |
|---------------------|---|
| Système électrique  | : Système d'éclairage 24 V conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, avec feux de position latéraux à LED Aspöck Europoint III ou SABA.   |
| Accessoires         | : Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Boîte à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires. |
| Sablage et peinture | : Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et peinture cuite double couche acrylique complète.   |







BENNE BASCULANTE À CUVE

