

HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®

NUKTE TRAILER





Benne basculante
**À CISEAUX
MÉCANIQUES**

Conçue spécialement pour les conditions de charge les plus exigeantes, grâce à sa structure robuste, son grand volume et son système de ciseaux renforcé.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 30 m ³ (+2 m ³ option démontable supplémentaire)
Longueur totale	: 9875 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8150 mm
Hauteur de la benne	: 1700 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5725 mm

CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Acier anti-usure et à haute résistance HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, avec des épaisseurs comprises entre 3 mm et 12 mm, résistant aux chocs et à l'abrasion.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

CHÂSSIS

Longerons	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm, fabriqués en acier haute résistance et flexible STRENGTH S700MC (SSAB) avec technologie de soudage automatique sous flux.
Pare-chocs	: Pare-chocs pliable standard compatible avec la machine finisseuse d'asphalte.
King Pin	: King pin démontable à bride vissée 2" ou 3", conforme à la réglementation ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme à la réglementation ECE R73.

SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux d'une capacité de 12 tonnes (importés ou locaux) avec suspension mécanique à lames (Mécanique Yigma Makas).
Pneus / Jantes	: 12 pneus + 1 roue de secours (stepne) en dimensions 315/80 R22,5 / 13 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Aucun.
Système de suspension	: Suspension mécanique à ressorts à lames.

SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme à la réglementation UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Soufflets de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, adapté à la capacité requise. Un système de bypass est appliqué à la dernière étape du piston pour éviter les surcharges.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, de volume approprié, équipé de flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED conforme à la réglementation UN ECE R48 et à la législation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / Réservoir d'eau plastique 30 L / Coffre à outils plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (en option) / Étiquettes de sécurité requises.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite.



