

NÜKTE
TRAILER





Semi-remorque porte-engins extensible **3 ESSIEUX (LOWBED)**

Grâce à son châssis extensible, elle offre
une solution de transport flexible pour les
charges exceptionnellement longues.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur du véhicule	: 13550 mm
Longueur du plateau	: 9000 (+5500) mm
Longueur du col de cygne	: 3950 mm
Hauteur du plateau	: 980 mm (à vide)
Entraxe des essieux	: 1360 mm
Largeur totale	: 2550 mm (+250 mm +250 mm de chaque côté)
Empattement (Wheelbase)	: 8275 mm
Poids total	: 54 TONNES (max.)
Extension du plateau	: Plateau télescopique à extension progressive de 4000 à 8000 mm

PLATEFORME / CARACTÉRISTIQUES DE LA RAMPE

Matériau du châssis	: Acier à haute résistance S355J2+N ou S700MC, longerons et traverses à section carrée.
Surface du châssis	: Bois sur les côtés / tôle à motifs (goutte d'eau) sur les passages de roues et tôle d'acier au centre.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Type de rampe	: Rampe hydraulique monobloc ou à double brisure, coulissante vers l'intérieur ou l'extérieur avec assistance hydraulique.
Béquilles avant	: Béquilles télescopiques mécaniques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Béquilles arrière de chargement	: Béquilles arrière de soutien manuelles à goupille et hydrauliques.
Rampe d'accès du col de cygne	: Rampe d'accès en acier ou en aluminium.
Accessoires du plateau	: Extensions latérales (+250 mm / +250 mm), anneaux d'arrimage galvanisés en acier forgé, logements pour chandelles de calage, logements pour twistlocks (verrou en option) pour transport de conteneurs.
Accessoires du col de cygne	: Anneaux d'arrimage galvanisés à boulons, logements pour chandelles, ridelles latérales et arrière en aluminium, mécanisme et treuil de roue de secours, coffre extincteur, cale de roue, coffre à outils avant en tôle peinte ou galvanisée.

TRAIN ROULANT

Essieux	: 3 essieux de 12 tonnes de capacité, d'origine nationale ou importée (à tambours ou à disques), selon les préférences.
Types d'essieux	: Essieux auto-suiveurs, hydrauliques directionnels ou fixes, conformes à l'homologation de type.
Pneus / Jantes	: 12 pneus + 1 roue de secours (stepne) / 13 jantes en acier ou en aluminium (options disponibles selon demande).
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS avec système antibloquage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Blocage d'essieux directeurs	: Système de verrouillage manuel des essieux auto-suiveurs (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.
Brake Slack Adjusters	: HALDEX or SAF brand Automatic Brake Slack Adjusters

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires / Coffres à outils latéraux galvanisés ou peints, dimensionnés selon le plateau.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.



