





Semi-remorque porte-engins tandem à **16 PNEUS (LOWBED)**

Grâce à son système d'essieux tandem, sa conception alignée des essieux et des roues ainsi que sa structure large et robuste, elle assure un transport sûr des charges lourdes et volumineuses, même dans des conditions de terrain difficiles.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur du véhicule	: 13550 mm
Longueur du plateau	: entre 8000 et 12000 mm
Longueur du col de cygne	: 3970 mm
Hauteur du plateau	: 900–1600 mm (à vide)
Entraxe des essieux	: 1350 mm
Largeur totale	: 3000–4000 mm
Empattement (Wheelbase)	: 10935 mm
Poids total	: 72 TONNES (max.)

PLATEFORME / CARACTÉRISTIQUES DE LA RAMPE

Matériau du châssis	: Acier à haute résistance S355J2+N ou S700MC, longerons et traverses en profilé en « I ».
Surface du châssis	: Bois sur les côtés / Tôle larmée (goutte d'eau) sur les passages de roues / Tôle d'acier au centre.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Type de rampe	: Rampe hydraulique monobloc ou à double brisure, coulissante vers l'intérieur ou l'extérieur avec assistance hydraulique.
Béquilles avant	: Béquilles télescopiques mécaniques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Béquilles arrière de chargement	: Béquilles arrière de soutien manuelles à goupille et hydrauliques.
Rampe d'accès du col de cygne	: Rampe d'accès en acier ou en aluminium.
Accessoires du plateau	: Extensions latérales (+250 mm/+250 mm), logements pour chandelles de calage, logements pour twistlocks (verrou optionnel) pour transport de conteneurs.
Accessoires du col de cygne	: Anneaux d'arrimage galvanisés à boulons, logements pour chandelles, mécanisme et treuil de roue de secours, coffre extincteur, cale de roue.

TRAIN ROULANT

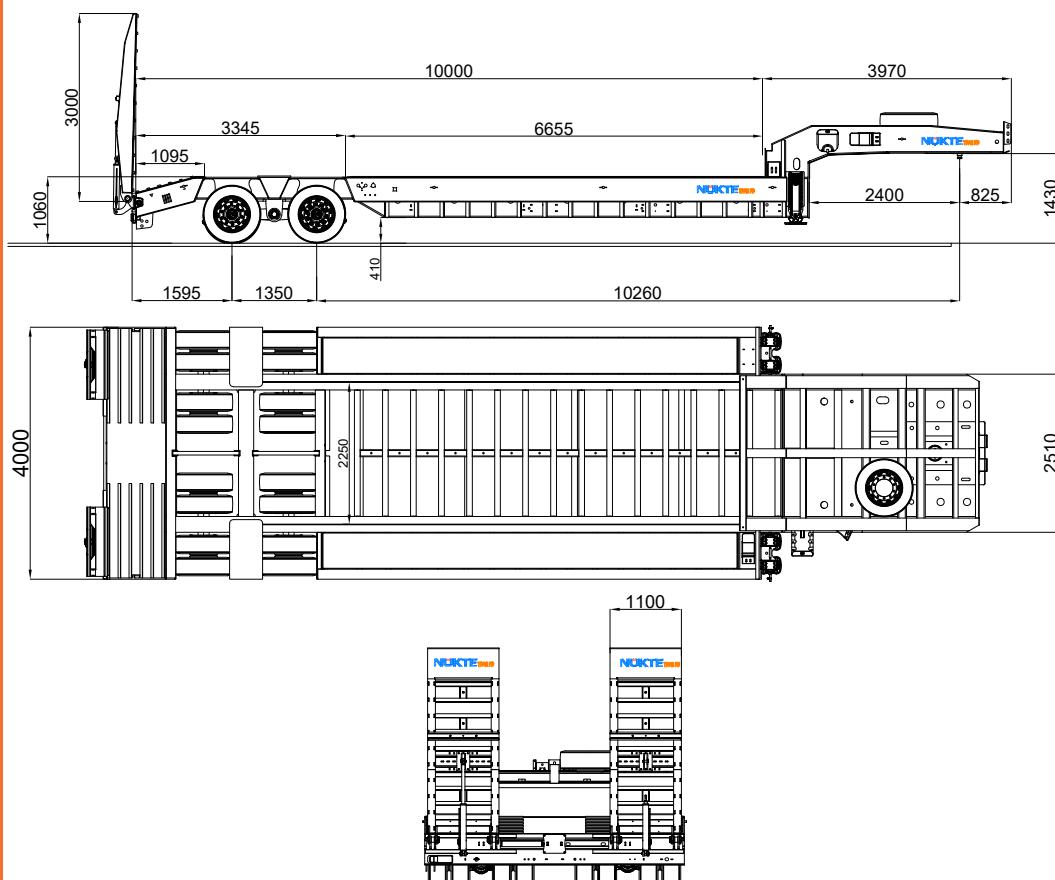
Essieux	: 4 essieux tandem de 18 tonnes de capacité, d'origine nationale ou importée (configurations variables selon demande).
Type d'essieux	: Essieux mécaniques tandem alignés.
Pneus / Jantes	: 16 pneus + 1 roue de secours (stepne) / 17 jantes en acier ou en aluminium (options disponibles selon demande).
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension mécanique à ressorts à lames.

SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS avec ABS intégré, conforme au règlement UN ECE R13 (WABCO ou KNORR).
Blocage d'essieux directeurs	: Système manuel de verrouillage des essieux auto-suiveurs (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30.
Rattrapeurs de jeu	: Rattrapeurs automatiques HALDEX ou SAF.
Brake Slack Adjusters	: HALDEX or SAF brand Automatic Brake Slack Adjusters

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, système d'éclairage LED 24 V Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires / Coffres à outils latéraux galvanisés ou peints selon dimensions du plateau.
Sablage et peinture	: Sablage acier selon norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.





SEMI-REMORQUE SURBAISSEÉE