

HARDOX®
IN MY BODY

MY INNER +
STRENX®





52m³ Semi-remorque
**BENNE BASCULANTE DE
TYPE ACCORDÉON**

Notre produit spécial, avec son design esthétique et sa structure robuste, apporte du prestige au transport de charges lourdes.



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 52 m ³
Longueur totale	: 11290 mm
Longueur de la zone de chargement	: 9600 mm
Hauteur de la benne	: 2300 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 7145 mm

BENNE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistant à l'usure et aux chocs, avec des épaisseurs comprises entre 2 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique (battant supérieur, ouverture latérale simple ou double), hydraulique ou hydromécanique.

CHÂSSIS

Longerons (section en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STRENX S700MC (SSAB), flexible et à haute résistance, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Pare-chocs pliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

TRAIN ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours (stepne) en dimensions 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

SYSTÈME DE FREINAGE

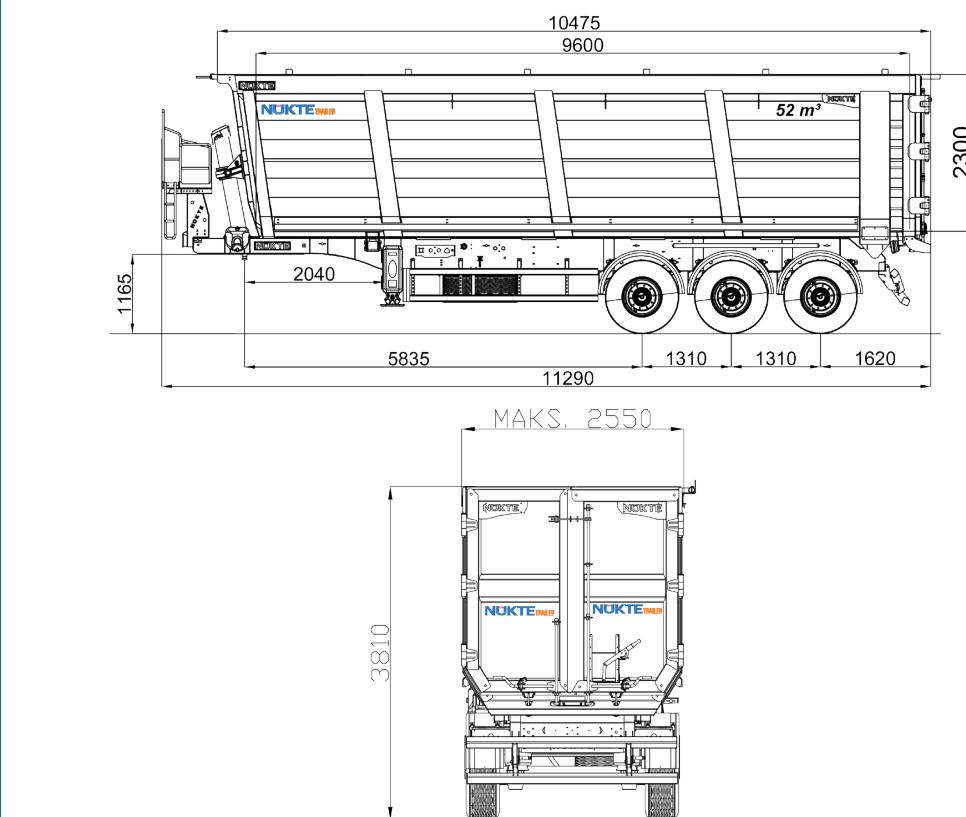
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antibloquage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, avec système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges lors de la dernière extension du piston.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, de volume approprié, et flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Coffre à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.



BASCULEUR À ACCORDÉON

