

**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







32 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
BASCULANTE  
À CUVE**

Il offre une capacité de transport maximale  
et une efficacité de charge maximale dans  
des conditions difficiles.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 32 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 9395 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8150 mm
Hauteur de la caisse	: 1750 mm
Largeur totale	: 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5779 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle d'acier SSAB HARDOX 450 - 500 TUF de 3 mm à 12 mm d'épaisseur, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (Profilé en I)	: Tôle d'âme de 3-8 mm / semelles supérieures et inférieures de 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), matériau flexible et à haute résistance, assemblé par soudage automatique sous flux.
Pare-chocs	: Pare-chocs rabattable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King-pin amovible à bride, boulonné, 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Pieds télescopiques à deux vitesses, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, avec réducteur intégré, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux locaux de 12 tonnes (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours, dimensions 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Relevage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électropneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 soufflets de frein d'urgence 30/30 et 2 soufflets de service 30 utilisés.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, garantissant un angle de levage minimum de 45°, avec système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges à la dernière extension du piston.
Réservoir d'huile et tuyaux	: Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, équipé d'un indicateur de niveau et d'un filtre à huile, tuyaux hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Electrical System	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA, 24 V avec feux de position latéraux à LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessories	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / Réservoir d'eau plastique de 30 L / Coffre à outils plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre à extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sandblasting and Painting	: Sablage acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et





