



NUKTE TRAILER

NUKTE

NUKTE

LONG VEHICLE

444 6 121

NUKTE TRAILER

nutetrailer.com



4 Dingil **LOWBED TREYLER**

Daha yüksek dingil kapasitesiyle
ağır ve hacimli yüklerde maksimum denge
sağlar.



GENEL ÖLÇÜLER

Araç Uzunluğu	: 11400-14500 mm
Platform Uzunluğu	: 7400-10500 mm
Deve Boynu Uzunluk	: 3950 mm
Platform Yükseklik	: 850-1050 mm (yüksüz)
Aks Mesafeleri	: 1360 mm
Toplam Genişlik	: 2550-4000 mm (+250 mm +250 mm her iki yanında)
Dingil Mesafesi (Wheelbase)	: 8045 mm
Azami Yüklü Ağırlık	: 64 TON (Maks.)

PLATFORM /RAMPA ÖZELLİKLERİ

Şasi Malzeme	: Yüksek Mukavemetli S355J2+N veya S700MC kalite çelik sacdan "I" Kesitli Şasi ve traversler
Şasi Platform Üzeri	: Yanlar Tahta / Teker üstleri gözyaşı damla ve ortalar Çelik Sac
King Pin	: ECE R55 regülasyonuna uygun 2"veya 3" Sökülebilir civata bağlantılı flanşlı king-pin
Rampa Tipi	: Hidrolik açılıp kapanabilen Tek Parça veya çift kırma /içe ve dışa doğru hidrolik yardımı ile kayar sistem
Ön İndirme Ayakları	: ISO 1726 ve ISO 1726-2 standardına uygun Çift hızlı 24 ton dinamik yük,50 ton statik yük kapasiteli şanzımanlı teleskopik ayak kullanılacaktır. (Mekanik)
Arka Yükleme Ayakları	: Manuel pimli ve hidrolik arka yükleme destek ayakları
Deve Boynu Tırmanma Rampa:	Çelik veya Alüminyum deve boynu tırmanma rampası
Platform Aksesuarları	: (+250 mm/+250) mm Yan Uzama / Dövme Çelikten üretilmiş galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları / Konteyner Taşımaya Uygun Twistlock Yuvaları(kilit Opsiyonel)/
Deve Boynu Aksesuarları	: Cıvatalı galvanizli yük bağlama halkaları/ Profil Baba Yuvaları /Alüminyum Yan ve arka Kapaklar / Stepne Mekanizması ve Stepne Vinci /Yangın Dolabı/ Tekerlek Takoza/Ön köşe Sac Takım Dolabı

YÜRÜYEN AKSAMI

Dingiller	: 4x12 Ton kapasiteli yerli veya ithal dingil (kampana veya diskli) (isteğe göre farklılık gösterebilir).
Dingil Tipleri	: Tip Onaya uygun kendinden Döner/Hidrolik dümenlenir ve Sabit Dingil opsiyonları
Lastik / Jant	: 16 adet +1 adet (stepne) Lastik/ 17 adet çelik veya alüminyum jant (isteğe bağlı farklılık gösterebilir)
Dingil Kaldırma	: Otomatik 1. Dingil Kaldırma (Tek Dingil)
Süspansiyon Sistemi	: Hava Süspansiyonlu Dingil Sistemi

FREN SİSTEMİ

EBS Modülatörü	: UN ECE R13 regülasyonuna uygun, antiblokaj (ABS) sistemi içeren elektro-pnömatik EBS fren sistemi kullanılır. (WABCO veya KNORR)
Döner Aks Kilitleme	: Kendinden Döner aksların manuel olarak kilitleme Butonu (WABCO veya KNORR).
Fren Körükleri	: 6 adet 30/30 imdatlı fren körüğü 2 adet 30 luk servis fren körüğü kullanılır.
Fren Cırcırları	: HALDEX veya SAF marka Otomatik Fren Cırcırı

DİĞER ÖZELLİKLER

Elektrik Sistemi	: UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2 x 7 ve 1 x 15 pinli sokete sahip, 24 V LED yan pozisyon lambalı Aspöck Europoint III veya SABA marka aydınlatma sistemi
Aksesuarlar	: Stepne mekanizması / Teker Takoza / Yangın Dolabı / Arka çalışma lambası (opsiyonel) / gerekli ikaz etiketleri/Platform yanlarında uygun ölçüde takım dolapları (Çelik galvaniz kaplı veya boyalı)
Kumlama ve Boya	: SA2,5 standartlarına uygun çelik kumlama/ Epoksi astar ve Çift kat tam akrilik fırın boya



